

# «La futura autovia de la Bisbal no pot ser presonera de cap mena de localisme»

## És millor anomenar-la i tenir-la en compte com un tram de l'Anella de les Gavarres

La població s'ha dividit en dos bàndols, opció nord i opció sud, malgrat que últimament un col·lectiu molt nombrós s'hagi decantat per defensar que no cal cap variant de la Bisbal. L'alcalde de Forallac ho té molt clar, la seva aposta és aferrada per l'opció nord, ara bé, l'escrit que aquí exposa vol fer especial èmfasi que la decisió respecte a aquesta infraestructura per part dels consistoris afectats no s'ha de fer per interessos sinó com a projecte global

### L'OPINIÓ

Josep Sala | ALCALDE DE FORALLAC

**R**ecentment ha finalitzat el període d'exposició pública de la malnomenada popularment «variant de la Bisbal». Per més que aquesta autovia s'emmarqui en una actuació de més abast, el pes que hi juga aquest municipi és molt i, potser, massa determinant. Tot i afectar 4 municipis més, alguns de manera molt sagnant, el protagonisme històric de la ciutat continua prevalent d'una manera excessiva, sense que hi hagi gestos de respecte o sensibilitat cap als pobles veïns.

Tothom sap de les trampes del llenguatge, però sovint el discurs també ens aporta informació que evidencia realitats que es volen amagar. En aquest procés hi ha molts més actors que tenen coses a dir, però sembla que a algú interessa centrar el debat al voltant de determinats interessos de la Bisbal, obviant una realitat molt més complexa. En aquests moments ja no parlem del petit vial urbà que el seu pla general del 82 dibuixava per donar accés a un polígon industrial que no s'ha desenvolupat darrere del convent. Ara ens trobem davant d'una autovia de quatre carrils, de trànsit ràpid i de pas, amb una difícil integració tant amb la trama urbana com amb el paisatge. Així doncs, primer de tot, hem de fer un exercici per no caure en la trampa i centrar el debat en una malnomenada variant de la Bisbal.

Començo aquest escrit amb fent al·lusió directe a un municipi veí, conscient que no tinc per costum posar-me en qüestions externes per no faltar al principi de respecte institucional. Des de Forallac hem estat sempre generosos quan ha calgut, però l'actitud mostrada per determinats polítics bisbalencs ancorats al passat em fan sortir al pas d'aquesta manca de sensibilitat cap a aquells que sempre més serem els seus veïns. D'altra banda, no puc entendre que algú es pugui plantejar el seu suposat progrés encara que sigui trepitjant el del costat, com passa en aquest cas. També ho faig ara, quan tot just ha acabat el termini d'exposició pública, perquè no volia condicionar el debat públic que s'ha generat i que algú pogués utilitzar les meves paraules de manera interessada. El que dic ara ho penso, i durant aquests dies de debat l'actitud de moltíssimes persones de fora del nostre municipi, és coinci-



Les manifestacions respecte a la variant han dividit el territori en els darrers mesos, durant els quals s'han pogut veure actes com aquest.

«No puc entendre que algú pugui plantejar el seu progrés encara que sigui trepitjant el veí del costat»

«Potser hauríem de deixar més llibertat als tècnics planificadors del territori

perquè en proposin solucions»

«Cap tècnic ni cap polític m'ha pogut donar un sol argument perquè l'opció sud és millor que la nord»

dent.

En tot allò que envolta el desdoblament de la C-66 hem de defugir localismes, perquè les carreteres són qüestions tècniques, no polítiques. Els polítics marxem, però les carreteres queden. En conseqüència, doncs, potser hauríem de deixar més llibertat als tècnics planificadors del territori perquè ens proposin solucions raonables i eficients. No seré jo qui discutirà si cal o no el desdoblament. Sí actuaré, però, amb responsabilitat i fermesa quan el que es vol fer està fora de tota lògica.

A Forallac pensem que com en totes les coses, en aquest tema també s'acabarà imposant el sentit comú. Les dues autovies proposades ens afecten igual des del punt de vista territorial, però no hi ha dubte que les més impactant per a les persones, més llarga i cara és la sud. A això hem d'afegir que des del punt de vista de xarxa viària la nord també és la més racional. En conseqüència, sempre hem tingut molt clar el nostre posicionament, d'altra banda, prou conegut per tothom. No m'estendré, doncs, en aquest punt. Només recordaré que fa gairebé 20 anys que som coherents i que ens mantindrem fermes en la nostra oposició a l'autovia sud, postura que mantenim de manera unànime i sense fissures.

A hores d'ara encara no he trobat ni cap tècnic ni cap polític que m'hagi pogut donar un sol argument que l'opció sud és millor que la nord. Potser és per això que en tants anys aquesta autovia no és una realitat, i no per la tossuderia de l'alcalde de Forallac, com diu algú. Penso, sincerament, que no es pot imposar una carretera per allà on no pot passar per més compromisos polítics adquirits que hi hagi.

És molt gratificant veure com progressivament s'està generant un corrent cada cop més majoritari entre la població de l'entorn alertat

per la ferida irreversible que suposen els dos traçats suds, que si un és un disbarat, l'altre ja no té adjectius per qualificar-lo.

Respecte al procés participatiu que diuen s'ha engegat per canalitzar les aportacions de la ciutadania, els fets parlen per si sols quan un projecte d'aquesta magnitud i afectació es treu a exposició pública el mes d'agost. També vull contestar les al·lusions directes de Manel Nadal, secretari general de Mobilitat, durant l'acte que es va celebrar el divendres 19 de setembre al Mundial de la Bisbal, quan va dir que l'alcalde de Forallac era l'únic que no els havia demanat que anessin al seu municipi a informar dels projectes. Li he de dir que vagi fent presentacions, que nosaltres estem treballant internament perquè no he volgut promoure pantomimes i debats estèrils com el del Mundial. No pateixin que a cap dels nostres veïns no els ha faltat informació, de més qualitat, fins i tot, que la donada en actes com aquest.

Respecte al comentari de l'alcalde de la Bisbal, Lluís Sais, quan va dir que m'havia «comunicat» la celebració de l'acte, només diré que és lamentable que a una pregunta incòmoda respongui amb una mentida i faci al·lusions a una conversa privada. A mi mai se m'hauria acudit utilitzar les con-

verses que hem mantingut privadament amb ell ni desvetllaré què és el que pensava realment sobre aquesta autovia i per allà on havia de passar.

Per acabar, demanaria a alguns polítics de la Bisbal que obrissin la seva mirada i mirassin més enllà del seu món particular. Se n'adonaran que amb egoisme no es pot generar complicitats i menys, exercir de capitalitat. Viuen en el passat i nosaltres pensem en el futur, que és on viurem per sempre més. A Forallac no volem ser més que ningú, ni tenir més pes específic en la decisió que es prengui, però no acceptem la indiferència i ser considerats uns actors de segona. No puc entendre aquesta tossuderia i encara no he vist cap informe de Carretera que sigui que la sud sigui millor. Tampoc puc entendre que fa un any el conseller Nadal digués que l'autovia passaria pel sud, que la decisió estava presa, i que ara el seu germà vingui a la Bisbal i digui que no, que s'escoltarà a tothom.

Com va dir algú del públic molt encertadament, ens estan tractant com a criatures i ens prenen el pèl. Per això jo no vull participar d'aquest circ i em dedico a treballar. No vull passar a la història com l'alcalde que no va defensar, prou bé i amb respecte pels seus veïns, el seu territori.

DAVID ESTANY