

# Les obres de la variant de la Bisbal no començaran abans de l'any 2011

► Joaquim Nadal confirma que el traçat s'escollirà el primer trimestre de l'any que ve

GIRONA | DdG

■ Fins el 2011. Aquest és l'any en què el Departament de Política Territorial i Obres Públiques contempla perquè la polèmica variant de la Bisbal d'Empordà –o l'autovia que formarà l'anell de les Gavarres– es comenci a construir. Així ho va reconèixer ahir a Girona el conseller de PTO, Joaquim Nadal, qui va reconèixer que no hi ha cap manera que tothom quedi content amb la construcció d'aquest vial que anirà de Corçà fins a Forallac i que ha d'evitar les retencions de trànsit que es produeixen a la capital del Baix Empordà. Nadal també va manifestar que «ha de ser molt significatiu el que diguin els ajuntaments». I va reiterar que per moltes al·legacions que es presentin, la construcció de la variant es farà i la Generalitat no es replantejarà fer-la o no.

Així, segons va informar Ràdio Girona, el conseller va expressar que aquesta obra no començarà abans del 2011. I que el programa més pròxim és decidir durant el primer trimestre de l'any que ve si la variant serà pel nord o pel sud. De fet, el conseller de PTO confia que la presentació –fins el passat dimarts– de 6.404 al·legacions no retardi en excés la presa d'una decisió final que afectarà les vides de les persones que es troben en el camí d'un o altre traçat.

## La paraula dels ajuntaments

Joaquim Nadal va manifestar que abans de manifestar-se sobre les al·legacions espera que arribin dels ajuntaments afectats, que tenen de termini fins el pròxim 31 d'octubre. El conseller considera «important» la xifra d'al·legacions presentades però creu que «ha de ser molt significatiu el que diguin els ajuntaments». En aquest sen-



**Joaquim Nadal, conseller**

► «L'elecció del traçat serà complicat, llarg, no fàcil i evidentment controvertit»

## LA CLAU

LES OBRES, ALMENYS, FINS EL 2011  
**Després de l'elecció del traçat hi ha diversos tràmits a executar**

► La previsió de PTO és que el primer trimestre del 2009 es resolgui el traçat. Després, haurà de començar la tramitació entre el que hi haurà l'expropiació de finques, que segurament portaran cua.

**El conseller Joaquim Nadal considera que les al·legacions dels quatre ajuntaments implicats eren importants**

**Nadal reconeix que l'elecció del traçat no deixarà content tothom; només als que no els passi pel seu costat**

tit, l'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà –el municipi menys afectat territorialment pel pas de l'autovia– és l'únic que s'ha posicionat clarament a favor de l'opció sud. En canvi, Forallac i Cruïlles, Monells i Sant Sadurn de l'Heura s'han posicionat a favor de la nord. Corçà és el municipi pitjor parat ja que tant una com l'altra afecten veïns, per la qual cosa, la seva alcaldessa, Carme Güell, va dir en la presentació de la variant en què hi havia Manel Nadal que no es posi-



ANIOL RESCLOSA

La informació pública de Corçà, on hi ha controvèrsia entre veïns.

cionaria a favor d'un o altre traçat perquè tots dos afecten veïns.

Joaquim Nadal també va manifestar ahir que «l'elecció del traçat de la variant de la Bisbal serà complicat, llarg i no fàcil; evidentment controvertit i probablement la decisió que es prengui satisfarà uns o altres». Malgrat el debat i la controvèrsia que s'ha ge-

nerat entre veïns d'un mateix poble o empresaris, la decisió de fer la variant no s'ajornarà perquè va dir que era necessària. Això mateix va repetir insistentment Manel Nadal, secretari general de Mobilitat de la Generalitat, en les explicacions públiques de la variant a Corçà i la Bisbal, on veïns es preguntaven per què s'havia de fer.