

## La variant de la Bisbal d'Empordà

● Llegeixo les raons exposades pels polítics de la conselleria de Política Territorial i Obres públiques, i moltes de les opinions publicades als mitjans, i encara ara no entenc la necessitat d'una variant per la Bisbal de la mida d'una autopista.

Des de la conselleria, tot són arguments que defensen la necessitat d'aquesta infraestructura. Parlen de mobilitat, d'interès del país, de l'oportunitat de la història per a tots els territoris afectats, de progrés... Hi posen pel mig xifres d'accidentalitat, informes d'impacte ambiental i altres retòriques i demagògies polítiques per justificar el que en realitat és una altra agressió al paisatge i a l'economia de la zona.

Ara li toca, al Baix Empordà, pagar amb el seu propi patrimoni les conseqüències dels abusos urbanístics comesos en els últims 10 anys, sotmetent-se a un model turístic, el de la Costa Brava, obsolet i saturat, basat en la concentració de turisme a la costa i en la utilització indiscriminada del territori i dels seus recursos naturals. El Baix Empordà, amb aquesta infraestructura, renuncia a ser un destí ell mateix per ser l'autopista cap a la costa.

El que necessita el Baix Empordà és un discurs propi en matèria de desenvolupament econòmic, turístic i cultural. Crear un model de

desenvolupament al marge del de la Costa Brava, que fomenti i protegeixi les activitats agrícoles, ramaderes i comercials dels seus habitants, que promoció un turisme d'estar al territori, de gaudir-ne i de conuiu-hi sense pressa. Aquest model seria el seu aval per un no unànime al projecte. La conselleria ha guanyat la partida. Amb les tres opcions ha aconseguit dividir la població entre els del No a la Nord i els del No a la Sud, i ha impedit així un no unànime de la població.

La conselleria no s'ha adonat que el segle XXI és el del canvi en el concepte de mobilitat. A Barcelona ja saben que el que és veritablement rendible és que la gent passegi pels carrers. Per això, s'estan desmantellant *scalèxtrics* com el de la plaça de les Glòries o el de la plaça Lesseps, retornant així l'espai dels cotxes al ciutadà. Just el contrari del que es farà a l'Empordà.

El conseller Nadal diu que el Baix Empordà s'hi juga molt amb aquesta variant. Efectivament, incorporant una autovia en el seu paisatge s'hi juga el seu atractiu paisatgístic i turístic i, per tant, el que fins ara ha estat el seu motor econòmic. I en els temps que corren ja n'hi ha prou d'agressions al patrimoni i a l'economia. / MARC COMAS. Terrassa (Vallès Occidental).