

400 al·legacions contra la variant de la Bisbal

O. MAS / J. SALA / La Bisbal d'Empordà

● A la Bisbal cada cop ha anat guanyant més força la idea que no cal cap variant, i que per l'impacte que suposen tant el traçat sud com el nord és preferible no fer cap nova autovia de 4 carrils. Des del Casal i l'Associació Amics del Territori s'ha intentat canalitzar aquesta opinió, i abans d'acabar el període d'entrega d'al·legacions d'entitats i particulars s'ha preparat un model de document perquè la gent el pugui signar de manera individual. Segons ha explicat Sergi Català, a través del Casal van emetre unes 400 al·legacions al projecte. De-

manen que s'anul·li l'actual projecte –consideren que no és necessària una via d'aquestes característiques– i que els recursos es destinin a la millora de la xarxa viària secundària ja existent i a la potenciació del transport públic, tant el comarcal com el de connexió amb altres mitjans com ara el tren. Català ha dit que no descarten fer mobilitzacions i que intentaran consensuar un manifest «de mínims» entre les dues grans plataformes –No a la Variant Nord i Plataforma per la Variant Nord– i altres col·lectius per acordar uns punts d'entesa d'oposició a les dues opcions.

Convergència vol la variant nord

El secretari general adjunt de Convergència i Unió, Felip Puig, va manifestar ahir a Girona que de les tres alternatives que s'han presentat a exposició pública «la millor és la variant nord, per lògica i per sentit comú». Els arguments amb què ho va defensar el dirigent de CDC tenen a veure amb el fet que serà un 30% més barata, que serà més curta i que a més tindrà un impacte ambiental molt menor. Felip Puig va afirmar que no troba cap justificació al fet que el govern defensi «de manera subtil» les opcions del sud.