

La Bisbal planteja demanar un enllaç de la variant amb la carretera de Calonge

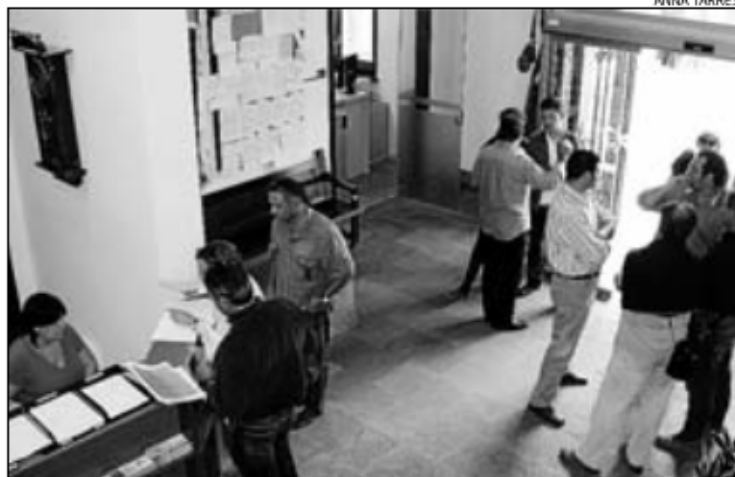
► L'Ajuntament assegura que presentarà un document «consensuat amb el màxim nombre de regidors»

LA BISBAL | ANNA TARRÉS

■ L'equip de Govern de la Bisbal d'Empordà (ERC + CiU) està estudiant la possibilitat de presentar una al·legació demanant un enllaç de connexió de l'opció sud de la variant amb la carretera de Calonge (Gi-660). Així ho va reconèixer l'alcalde de la localitat, Lluís Sais, qui va precisar, però, que no és cap proposta ferma –però sí tècnicament viable–, ja que els tècnics municipals encara estan estudiant les aportacions concretes que farà la Bisbal respecte al projecte de la variant entre la Pera i Sant Climent de Peralta.

«A dia d'avui no podem avançar res, perquè encara s'està estudiant quin caire agafarà el nostre posicionament en les al·legacions», va sentenciar Sais, mentre anunciava que el consistori aprofitaria fins a l'últim moment per presentar el document d'al·legacions al Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) «per tenir un posicionament el més treballat possible». Això sí, l'equip de govern ho té molt clar, la seva voluntat és que la proposta al PTO «sigui consensuada amb el màxim consens possible», va assegurar el batlle, qui té intencions de parlar amb tots dos partits de l'oposició.

Des de l'Ajuntament es va explicar que no es té «cap inconvenient d'estudiar totes les al·legacions que hagin arribat al consistori», estudiar-les i mirar si tècnicament són possibles. El resultat fi-



ANNA TARRÉS

Els membres a favor de la nord moments abans de la reunió.

Nova proposta per l'opció nord

► Els comerciants i industrials de l'Aigueta a favor de l'opció nord van presentar ahir un document firmat per un centenar de persones d'aquests dos sectors de la Bisbal donant suport a l'opció que ells defensen. Segons va explicar un dels portaveus d'aquest col·lectiu, Josep Maria Bartís, a banda de les assignatures, van presentar l'informe d'un enginyer tècnic on s'assegurava la viabilitat tècnica d'un enllaç centre en aquest traçat, així com una proposta modificadora de la nord. «La proposta que aportem és fer desplaçar el traçat de la futura variant a tocar de la C-66 i fer Bisbal Centre» va precisar Bartís, qui considera que amb aquesta correcció «no podran queixar-se perquè passa per allà on ho fa ara i, d'aquesta manera, es redueix l'impacte visual». LA BISBAL | A.T.A

nal serà, però, un document on la Bisbal es vegi el menys afectada possible. Aquestes van ser les paraules que es van transmetre tant als membres que estan a favor del

traçat nord com els que ho estan a favor del sud. I és que l'Ajuntament de la Bisbal va estar intensament transmat ahir al matí pels industrials i comerciants de l'aigueta (defen-



ANNA TARRÉS

Empresaris contra l'opció nord esperant entrar a la sala de plens.

Cent onze empresaris contra la nord

► Després de més d'una hora, els col·lectius en contra del traçat nord, és a dir, a favor del sud, van reunir-se amb els representants consistorials on van presentar un total de 111 signatures d'empresaris de la Bisbal (una firma per empresa) entre les quals consten empreses de diferents gremis –agricultura, turisme, indústria, comerç (entre les quals algunes de l'aigueta). Entre els diferents documents, van fer entrega de les més de 2.500 signatures (533 al·legacions) recollides a favor del sud i que van fer públic diumenge passat a l'aplec del remei; així com 4 estudis informatius (urbanístic, mediambiental, hidrològic, visibilitat i agrícola) diferents que exposen els danys que implicaria executar el traçat nord. A destacar el fet que el 37% de la plana nord té risc d'inundació. LA BISBAL | A.T.A

sen l'opció nord), i pels empresaris de diferents sectors i alguns comerciants que configuren la plataforma No a la variant nord, que havien de reunir-se, successiva-

ment amb Sais i els dos regidors de CiU, Núria Anglada i Xavier Dilmé. El batlle va valorar molt positivament el caire de correcció i normalitat de les dues reunions.