

Aproven el desdoblament entre Sant Climent de Peralta i Palafrugell, que inclou la variant oest de Llofriú

La nova autovia tindrà dos túnels a Torrent per no afectar el corredor ecològic

ORIOL MAS / Llofriú

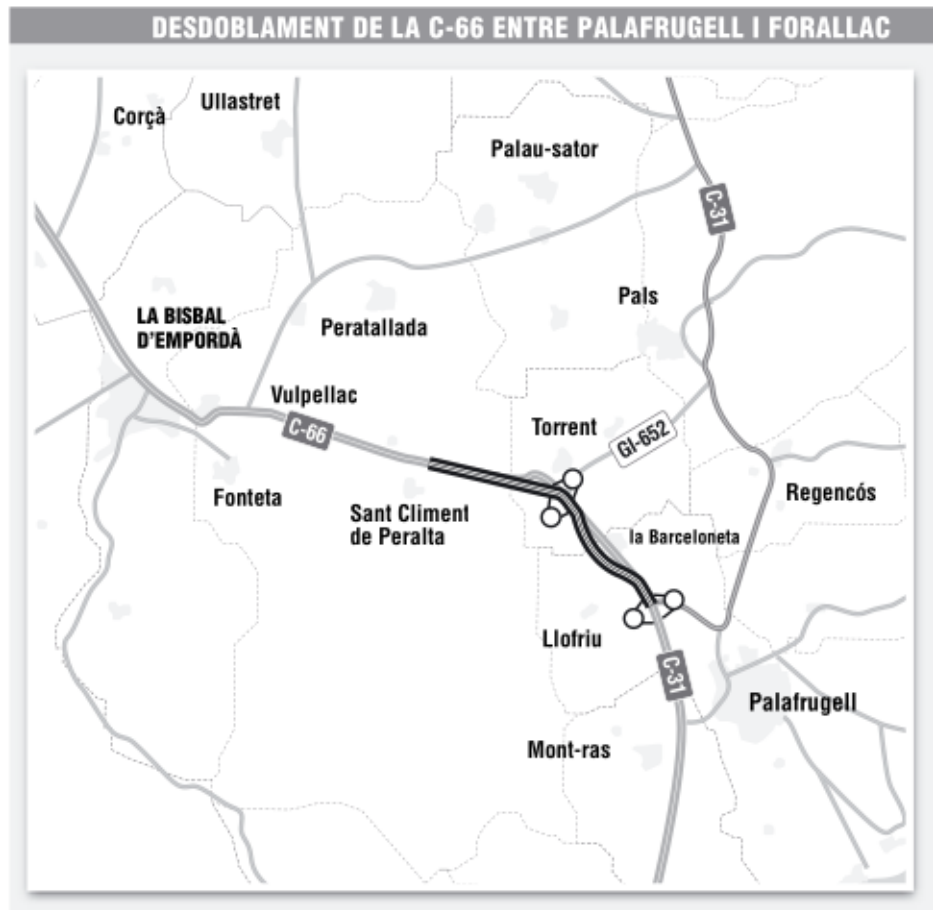
● El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va aprovar ahir l'estudi informatiu i d'impacte ambiental del desdoble-

ment de la C-66 entre Palafrugell i Sant Climent de Peralta. Amb aquest tràmit es fa un pas més en la definició d'aquesta infraestructura, que forma part del projecte de desdoblament de

l'anella de les Gavarres. Aquest tram inclou la variant oest del nucli de la Barceloneta, a Llofriú, i dos nous falsos túnels a Torrent, per garantir la connectivitat ecològica.

El projecte d'aquest tram de l'anella de les Gavarres va ser especialment polèmic a l'estiu del 2006, quan va sortir a exposició pública. En haver de fer una variant al nucli de la Barceloneta de Llofriú, diversos col·lectius i entitats socials es van definir al voltant de les dues opcions de traçat. Una era per l'est del barri, passant per la plana agrícola, i l'altra passava per l'oest, entre la Barceloneta i el nucli de Llofriú. Aquesta última és la que va defensar, incloent-hi millores, l'Ajuntament de Palafrugell, i és per la que va optar la Generalitat. La polèmica, però, va retardar la tramitació del projecte, que ara s'ha desencallat. En el tram de Palafrugell, l'autovia connectarà amb el tram ja desdoblant de Mont-ras, i inclourà un enllaç amb la carretera d'accés nord a Palafrugell. Llavors s'aprofitarà el traçat actual fins abans de la Barceloneta, on es començarà la variant. Una de les al·legacions acceptades és precisament rebaixar-ne la rasant, per disminuir l'impacte a l'entorn del mas Pla i el nucli de Llofriú.

Llavors tornarà a connectar amb la carretera actual a l'altura de la rotonda per anar cap a Pals i Torrent, on es farà un enllaç amb aquesta via, la



GI-652. Llavors l'autovia es tornarà a desviar del traçat actual en un petit tram, als revolts de Torrent, que es faran amb un fals túnel. De fet, una mica més endavant, i quan torni a aprofitar la calçada existent, hi haurà un segon túnel artificial, més petit. L'objectiu és garantir la connectivitat ecològica entre els espais naturals protegits de les

Gavarres i les muntanyes de Begur. El projecte continuarà fins gairebé a tocar de Sant Climent de Peralta, desdoblant la carretera actual. En total, seran 5,3 quilòmetres –menys del previst inicialment, perquè el tram de Sant Climent s'inclourà en el projecte de la variant de la Bisbal–, que representaran una inversió de 35 milions.

Ara es redactarà el projecte constructiu, pas previ a l'adjudicació i execució de les obres.

Aquest tram forma part del desdoblament de l'anella de les Gavarres, que resta pendent de la resolució de la variant de la Bisbal. El tram entre Palamós i Platja d'Aro serà el següent que entrarà en obres.