

El Govern aprova el desdoblament de Palafrugell a Forallac, que costarà 35 milions

► N'exclou 1,2 quilòmetres fins que no es resolgui quin traçat tindrà el tram que afecta a la variant de la Bisbal

GIRONA | CARLES TORRAMADÉ

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha aprovat l'estudi informatiu i el d'impacte ambiental del desdoblament de la carretera C-66 entre Palafrugell i el terme municipal de Forallac. És un tram de 5,3 quilòmetres i la inversió estimada és de 35 milions d'euros. Aquest tram s'inclou dins del projecte de desdoblament de l'anella de les Gavarres, que de moment té quatre carrils en els trams de la costa d'Alou a Platja d'Aro i de Palamós a Palafrugell.

L'aprovació dels dos estudis l'ha efectuat el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, un cop s'ha fet el procés d'exposició pública, anàlisi d'al·legacions i tramitació ambiental. D'aquesta manera, s'impulsa la redacció del projecte constructiu que desenvoluparà el traçat aprovat.

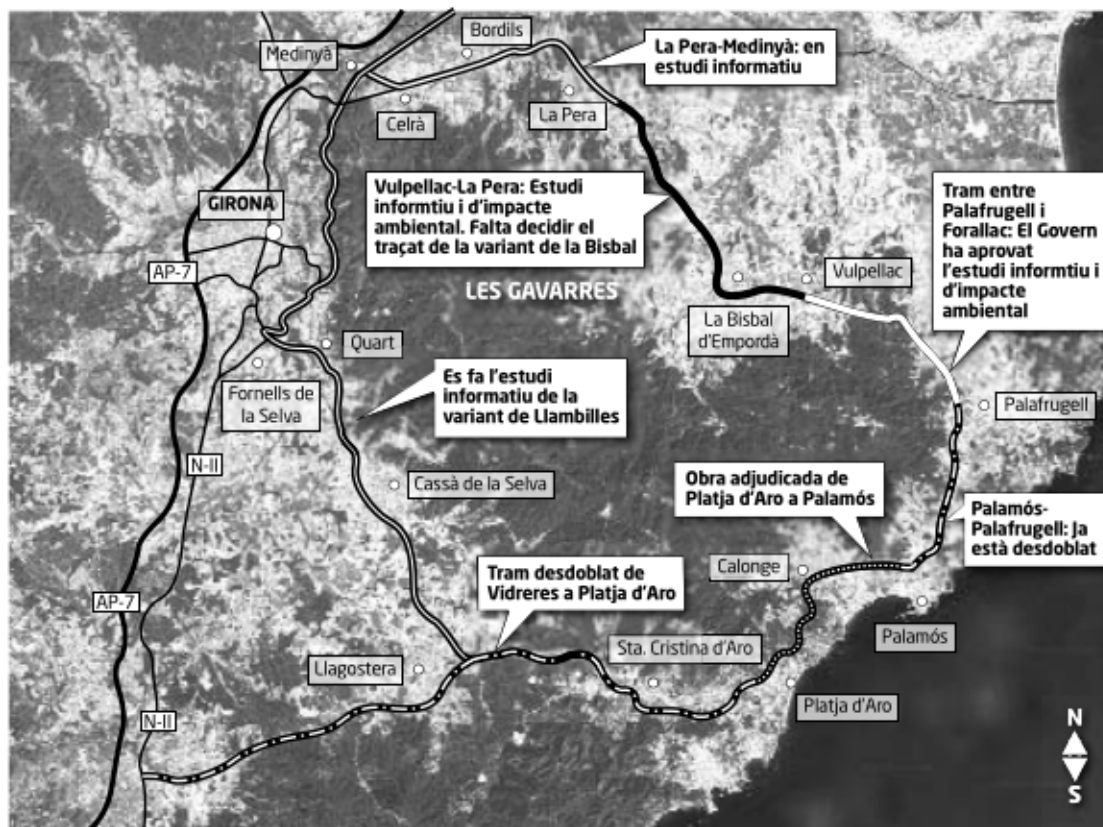
L'actuació aprovada dona continuïtat al desdoblament des de Palafrugell fins a Forallac. El primer tram de Palafrugell té una longitud de 2,7 quilòmetres i inclou la variant de la Barceloneta que es farà pel costat de les Gavarres, ja que no és factible aprofitar l'actual carretera ja que passa pel mig d'aquest nucli. Segons PTOP, els estudis aprovats recullen la proposta presentada durant la informació pública de rebaixar la rasant de la carretera amb l'objectiu de millorar la integració de la via al seu pas per l'entorn del Mas Pla i Llofriu. Aquest primer tram preveu la construcció d'un enllaç inicial amb la carretera d'accés a Palafrugell.

Quant el segon tram, de 2,6 quilòmetres es desdobra la carretera existent. Tan sols una petita part al terme de Torrent es fa en va-

L'ANELLA DE LES GAVARRES

Una volta desdoblada al massís

EL DESDOBLAMENT AL VOLTANT DE LES GAVARRES ESTÀ EN MARXA



Font: DPTOP

DdG

riant respecte de l'actual carretera. En aquesta zona es construiran dos túnels per evitar l'afectació al connector ecològic entre el PEIN de les Gavarres i les muntanyes de Begur. Per connectar amb la carretera de Torrent, es construirà un enllaç format per dues rotondes, una a cada costat de la calçada unides per un pas inferior.

Cal remarcar que s'ha exclòs un tram final d'1,2 quilòmetres ja que resta pendent del traçat defi-

nitiu del següent tram de la Pera a Forallac, la variant de la Bisbal.

L'estat d'altres trams

D'altra banda fonts del Departament de Política Territorial i Obres Públiques han comunicat que el tram de la Pera a Celrà està en redacció del projecte constructiu i que aquest any se sotmetrà a informació pública el nus de Medinyà, adaptat a la proposta del Ministeri de Foment sobre l'ampliació

ció de l'autopista AP-7, i que també ha d'enllaçar amb l'A-2.

El darrer tram que afectaria al tram de Girona fins a Llagostera -on s'acabaria el cercle de les Gavarres i enllaçaria amb el desdoblament de la costa d'Alou- les fonts del DPTOP han comunicat que de moment s'està fent l'estudi informatiu de la variant de Llambilles, i que ha d'evitar les cues que en hores puntes es registren en el seu semàfor.

Per les Gavarres per salvar la Barceloneta



La variant de la Barceloneta es farà, finalment, pel costat del massís de les Gavarres. És a dir, entre la Barceloneta -que actualment és creuada pel bell mig per la carretera C-66- i Llofriu. Durant l'estiu del 2006, hi va haver polèmica entre veïns del barri de la Barceloneta, i també de Llofriu, molt semblant a la que s'ha desencadenat sobre la variant de la Bisbal. Política Territorial i Obres Públiques va oferir la possibilitat de dues opcions -la segona era per la plana entre la Barceloneta i el municipi de Torrent- però, després d'estudiar les al·legacions, PTOP va decidir-se per la de les Gavarres, que era la seva opció inicial i la que preveu el planejament urbanístic de Palafrugell. LLOFRIU | C.T.B.

ALTRES TRAMS

PENDENTS D'EXECUTAR N'hi ha tres més per fer

► El de Platja d'Aro a Palamós ha estat adjudicat. De la Pera a Celrà es redacta el projecte constructiu i aquest any se sotmetrà a informació pública el nus de Medinyà. De Girona a Llagostera, es fa l'estudi informatiu de la variant de Llambilles.