

Concentració per intentar salvar l'ermita de Santa Cristina

JORDI BATALLER/ACN

► Unes 150 persones van reclamar el canvi del traçat sud de la variant de la Bisbal per conservar l'espai

CORÇA

ACN/DdG

■ Unes 150 persones es van concentrar ahir, per segon any consecutiu, a l'ermita de Santa Cristina de Corçà, per reclamar que el paratge de l'entorn i aquesta petita construcció romànica del segle XII se salvin del traçat sud de la variant de la Bisbal. A banda, la concentració va servir per tornar a insistir que el traçat nord de la infraestructura, que passaria per Castell d'Empordà, és la millor opció de totes perquè genera menys impacte sobre les persones i el medi ambient, millora la connectivitat amb les principals carreteres, representa una millor accessibilitat al centre de la Bisbal, comporta menys contaminació, i preserva la terrissera de la capital.

El portaveu de la Plataforma Ciutadana Pel Nord, Pere Freixas, va ser l'encarregat d'enumerar aquest seguit de raons que, segons ell, descarten la variant sud com la més idònia de les dues opcions de traçat. «En aquests 30 anys l'entorn ha canviat molt. Hi viu molta més gent i hi ha moltes més cases. És per això que davant el despropòsit que suposaria el traçat sud de la variant fem públiques aquestes raons objectives», va recordar Freixas. Segons el mateix, l'«opció nord és la més respectuosa per mantenir la qualitat de vida de les persones que viuen al territori».

«A més, el traçat nord, només pel



Els manifestants es van reunir a l'ermita per segon any consecutiu.

Insisteixen que la millor opció és fer passar la variant per un traçat nord per la zona de Castell d'Empordà

fet de ser més curt i més planer, és menys impactant tan des del punt de vista ambiental com paisatgístic», va continuar el portaveu, qui considera que la construcció d'un túnel sota Castell d'Empordà «contribueix a minimitzar l'impacte». «El traçat nord és més compatible amb la protecció del medi ambient i afecta molt menys l'àrea protegida de les Gavarres», va afegir Freixas, que també va ressaltar la millor connectivitat amb les carreteres principals que representa el traçat nord. «Enllaça directament amb la carretera C-252 que va a Figueres, la Gi-651 direcció Peratallada i Pals, i la Gi-644 direcció Ullastret i Torroella de Montgrí», va enumerar.

«S'evitaria així la construcció de ramals i rodones que haurien de travessar Corçà i Fonteta, si la con-

nexió fos pel sud», va puntualitzar Freixas. Paral·lelament, es va destacar la menor contaminació que representaria la variant nord «ja que és dos quilòmetres més curta i més planera». També es va parlar de la greu afectació de les terres de Vacamorta i Terra Negra, vitals per a l'activitat terrissera de la Bisbal, que comportaria la construcció de la variant sud, en qualsevol de les seves dues opcions.

«Un clar exemple és aquesta ermita de Santa Cristina», va manifestar el portaveu de la Plataforma Ciutadana pel Nord mentre assenyala la recreació d'un dels traçats de la variant sud, que passaria a menys de vint metres de l'ermita. «Hem marcat el traçat perquè la gent que s'acosti aquí pugui tenir una idea més clara del que representaria aquesta infraestructura», va manifestar Freixas. «I no només impacta per la proximitat sinó que cal preveure també que l'autovia passarà a uns tres metres d'alçada, un fet que provocarà que l'ermita quedi enterrada».