

portunitat de la història per tots els territoris afectats, de progrés... Hi posen pel mig xifres de sinistralitat, informes d'impacte ambiental i altres retòriques i demagògies polítiques per justificar el que en realitat és una altra agressió al paisatge i a l'economia de la zona.

Ara li toca al Baix Empordà pagar, amb el seu propi patrimoni, les conseqüències dels abusos urbanístics comesos en els darrers deu anys, sotmetent-se a un model turístic, el de la Costa Brava, obsolet i saturat, basat en la concentració de turisme a la costa i en la utilització indiscriminada del territori i dels seus recursos naturals. El Baix Empordà, amb aquesta infraestructura, renuncia a ser un destí en si mateix per ser l'autopista cap a la costa.

El que necessita el Baix Empordà és un discurs propi en matèria de desenvolupament econòmic, turístic i cultural. Crear un model de desenvolupament al marge del de la Costa Brava que fomenti i protegeixi les activitats agrícoles, ramaderes i comercials dels seus habitants, que promocióni un turisme d'estar en el territori, de gaudir-ne i de conviure-hi sense pressa. Aquest model seria el seu aval per un NO unànime al projecte. La Conselleria ha guanyat la partida. Amb les tres opcions ha aconseguit dividir la població entre els del no a la nord i els del no a la sud, amb la qual cosa s'impedeix un no unànime de la població. El conseller Nadal diu que el Baix Empordà s'hi juga molt amb aquesta variant. Efectivament, incorporant una au-

tovia en el seu paisatge s'hi juga el seu atractiu paisatgístic i turístic i per tant, el que fins ara ha estat el seu motor econòmic. I com estan les coses, amb l'economia no s'hi juga..

## La variant de la Bisbal

MARC COMAS. TERRASSA.

■ Des de la Conselleria, tot són arguments que defensen la necessitat d'aquesta autovia. Parlen de mobilitat, d'interès del país, de l'o-