



A dalt, un fotomuntatge sobre com quedaria la variant nord de la Bisbal, elaborat per la Plataforma No a la Variant Nord. A baix, el paisatge tal com és ara.

La Plataforma No a la Variant Nord de la Bisbal diu que l'opció sud quasi no afecta els valors de les Gavarres

Alerta que l'estudi ambiental minimitza aspectes del traçat nord com la inundabilitat

ORIOL MAS / La Bisbal d'Empordà
 ● La Plataforma No a la Variant Nord de la Bisbal va presentar ahir els informes tècnics que avalen els arguments contra el traçat nord de la

variant. L'impacte paisatgístic i acústic i la planificació urbanística van centrar les raons de la seva posició, si bé l'entitat va fer un pas més i va afirmar que els estudis demostren

que l'opció sud gairebé no afectarà els valors naturals de les Gavarres, i que l'estudi d'impacte ambiental no ha entrat prou en aspectes del traçat nord, com ara la inundabilitat.

A diferència de la plataforma contrària, l'estratègia de la Plataforma No a la Variant Nord s'havia centrat fins ara en els arguments contra el traçat nord, sense reclamar obertament la variant sud. Ahir, però, els experts que han fet els informes tècnics van fer un pas més i es van pronunciar obertament a favor de l'opció sud. L'enginyer rural Joan Font va dir que el traçat sud «gairebé no afecta els valors naturals de les Gavarres, que afecta

poca superfície forestal i que quan entra en el PEIN ho fa de manera soterrada». A més, Font va defensar que els límits entre les zones de muntanya i de plana són els més indicats per fer-hi infraestructures, ja que són més fàcilment integrables en el paisatge. L'advocat Eduard de Ribot hi va afegir que passar prop de les Gavarres és «un mal menor, perquè fer-la passar pel nord seria un desgavell». Font va explicar també que la nord

presenta un gran dèficit de terres, que el túnel del puig de Sant Ramon passa per una zona d'argiles —«amb la por que això genera»— i que afecta hàbitats d'interès comunitari com planes agrícoles i petits boscos. L'experta en hidrologia Marta Picó va exposar que els estudis d'inundabilitat presentats no són suficients, que un 36% del traçat seria en zona inundable i que en bona part la carretera passaria en terraplè, cosa que faria un efecte bar-

rera que obligaria a allargar viaductes. L'arquitecte Ramon Bosch va posar èmfasi en la planificació urbanística que ha fet la Bisbal i els pobles del voltant: «Tota la trama viària i urbanística s'ha fet pensant en la variant sud, i ara no tindria sentit que tota aquesta execució quedés sense servei.» Bosch va dir que l'opció nord tindria un gran impacte, ja que en alguns punts s'hauria d'aixecar fins a 9 metres i faria 54 metres d'amplada.