

La Bisbal reclama que es faci subterrani part del tram sud de la variant a Fonteta

Ahir el ple va aprovar les al·legacions, consensuades entre ERC i CiU, a l'equip de govern, i el PSC, i amb el vot en contra d'ICV

JOAN TRILLAS / La Bisbal d'Empordà
● L'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà al·legarà que es faci subterrani part del tram sud I de la futura variant, a Fonteta, segons es va acordar en el ple extraordinari d'ahir.

Les al·legacions es van aprovar amb els vots a favor d'ERC i CiU, al govern, i el PSC, i el vot en contra d'ICV. De fet, les al·legacions havien estat consensuades entre l'equip de govern i els socialistes i, al

marge de mantenir la posició clara per l'opció sud, aposten per enfortir l'accés i la connectivitat amb la Bisbal i proposen una entrada al centre amb Cruïlles, l'Aigueta i el nucli de Fonteta, reivindicada pels sec-

tors comercials de la ciutat. El portaveu d'ICV, Pere Teixidor, va tornar a destacar que el seu grup defensa en tot cas una variant, si bé no desdoblada, i la necessitat d'una aposta clara pel transport públic.

Finalment, el consens ha estat possible entre l'equip de govern i el PSC, i més quan sis de les nou propostes han estat aportacions socialistes. I, segurament per això, el portaveu del PSC, Ramon Romaguera, va voler valorar el consens amb l'equip de govern «del qual ens felicitem», va dir. Romaguera va exposar en el ple que també una de les aportacions que ha fet el PSC és la previsió o necessitat que el projecte incorpori un vial de connexió entre l'alternativa sud I de la variant i la C-66, que permetria una connexió directa a menys de 500 metres del primer giratori del polígon de l'Aigueta. Segons altres aportacions fetes pel PSC, és important desplaçar l'enllaç de Santa Cristina a la zona de les terres de Vacamorta i a l'entorn del punt d'intersecció amb el traçat de l'alternativa sud I, perquè, segons opina «és inexcusable la incorporació al projecte d'un vial de connexió amb la C-66». En les al·legacions també es proposen la reconversió de l'actual C-66 que travessa el nucli urbà en un carrer eix urbà de caire comercial, i l'estudi i l'execució del projecte de sobreeixidor del riu Daró, entre altres.



L'equip de govern, d'ERC i CiU, i el PSC, votant a favor de les al·legacions que presentaran, ahir a la Bisbal. / J.T.

En nom del govern

● L'alcalde, Lluís Sais (ERC), va tornar a reiterar, si bé aquesta vegada en nom de l'equip de govern, d'ERC i CiU –el portaveu nacionalista no va parlar–, que l'Ajuntament defensarà el que cregui susceptible de ser millorable amb un contacte permanent amb la conselleria des del moment en què es faci pública l'opció. Sais també va agrair als grups la cordialitat i forma de treball «Me'n sento especialment orgullós perquè és evident que a vegades poden confluïr certes actituds i certs recels», va dir. Per Sais, ahir va ser un primer pas «d'un camí llarg i d'una feina que s'haurà de fer». En aquest sentit, l'alcalde es va comprometre a ser constant per fer prevaldre tots els interessos i demandes per minimitzar les repercussions i els impactes que pot ocasionar una infraestructura com aquesta.

Oportunitat perduda

● El portaveu d'ICV, Pere Teixidor, considera que s'ha perdut una oportunitat per resoldre la necessària millora del transport públic que connecta la Bisbal amb altres capitals i amb la seva àrea d'influència. Així mateix, Teixidor considera una altra oportunitat perduda que el debat hagi dividit la població entorn de dues opcions amb deficiències ambientals. ICV considera que la construcció d'una autovia amb les característiques plantejades no respon a les demandes de la població de la zona, ni de la Bisbal ni dels pobles veïns, atès que hi ha un dèficit de transport públic entre aquesta població i els principals centres de destinació. Teixidor afirma que «si es disposés d'un transport públic de qualitat es disminuirien els desplaçaments en vehicle privat i no seria necessari fer-la».

Carreteres vol posar terra al jaciment de la C-31, a Calonge

● Al projecte de desdoblament de la C-31 entre Platja d'Aro i Palamós es preveu l'ocupació temporal d'una zona per acumular materials just on fa uns dies es va localitzar un paradolmen. A més, el propietari dels terrenys on està prevista aquesta zona d'acumulació de materials per fer les obres de desdoblament preveu fer una benzineria en aquest espai, un cop finalitzats els treballs, segons es desprèn de la sol·licitud que va presentar a l'Ajuntament de Calonge. El propietari volia saber si era viable aquesta activitat en un espai que temporalment la Generalitat utilitzarà per acumular materials. L'execució del desdoblament preveu desmuntar una bona part de les roques per aplanar el terreny on s'ha d'acumular material per fer l'obra, mentre que un informe redactat pel Consell Comarcal adverteix que abans cal fer una prospecció arqueològica a tot el tram de la carretera C-31 i especialment en aquest sector.