

# L'Ajuntament de la Bisbal aprova per ple apostar per la variant sud 1

► L'equip de Govern (ERC i CiU) incorpora dues al·legacions proposades pel PSC, a l'oposició

LA BISBAL | A. TARRÉS

■ L'equip de govern (ERC i CiU), juntament amb els cinc regidors del PSC, van votar a favor de la proposta de modificacions i millores al contingut de l'alternativa sud 1 de l'estudi informatiu de la variant de la Bisbal i Corçà. De fet, el text, que es presentarà al Departament de Política Territorial, contempla les al·legacions del govern en coalició i un parell de propostes dels socialistes.

En el document s'expressa clarament l'aposta pel traçat sud 1, mentre que es descarten la resta d'opcions. Els tres partits favorables a la proposta consideren que aquesta és la que presenta «la connectivitat viària més bona amb el nucli urbà i les seves zones comercials, també amb la futura estació d'autobusos, així com permet no perdre la visualització de la Bisbal en el seu recorregut».

L'aposta ha estat concreta «perquè calia afegir el màxim de correccions possibles» segons va apuntar l'alcalde, Lluís Sais, tot afegint que la intenció inicial era poder presentar una proposta «com a ajuntament el màxim consensuada possible». S'han proposat 3 entra-



ANNA TARRÉS

## Teixidor sol Mancances en el document entregat

► En el moment de les votacions, el regidor d'ICV, Pere Teixidor, va ser l'únic que va manifestar el seu vot «radicalment» en contra aquest document. Teixidor va assegurar que no està en contra de cap variant, però que la falta d'un estudi de viabilitat i no haver fet cap menció al transport públic l'obligaven a ser coherent amb el discurs mantingut fins ara.

des per millorar els accessos i la connexió de la localitat: situar el nus d'entrada de Sant Climent més a prop de la Bisbal, una venint de Fonteta, i desplaçar l'enllaç de Santa Cristina a la zona de les terres de Vacamorta tot afegint un vial de connexió amb la C-66 pròxim al gi-

ratori de l'Aigüeta. Estudiar la possibilitat de soterrar el tram 2 que separa la Bisbal i Fonteta per afavorir la connectivitat i minoritzar l'impacte el màxim possible. I construir un sobreexidor del rec El Raig per estalviar l'incertesa del risc d'inundacions, entre altres.

## Els empresaris se senten menyspreats

► Un grup de cinc empresaris afectats pel traçat nord de la variant de la Bisbal ha manifestat aquesta setmana a la Cambra de Comerç de Girona el seu descontentament pel seu vot favorable a l'alternativa nord d'aquesta autovia, tal com es va publicar dies enrere en aquest diari. Aquest col·lectiu considera que la institució hauria d'haver guardat «neutralitat pública» davant aquest projecte, «tal com han fet les cambres de Palamós i Sant Feliu», ja que s'han sentit «menyspreats» respecte la resta com si fossin «empresaris de segona». Respecte aquest tema, el president de la Cambra de Girona, Domènec Espadaler, va assegurar ahir desconèixer aquestes queixes i que a les al·legacions no es manifestava el seu vot favorable a la nord, sinó que «sembla que l'opció més favorable tècnicament sigui la sud sempre que s'arreglés el problema amb les terres». BISBAL | A.T.A.