

# La Cambra de Comerç de Girona al·lega a favor de la variant nord de la Bisbal

► La institució assegura que la infraestructura és «indispensable» i «essencial» i exigeix l'acceleració dels tràmits

GIRONA | A.T.A.

La Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Girona va aprovar en el ple celebrat ahir a la tarda el conjunt d'al·legacions respecte al projecte de la variant de la Bisbal, en el qual expressen el seu posicionament favorable al traçat nord, ja que esdevé la millor opció des del punt de vista de mobilitat, d'impacte i de costos. Cal remarcar, que la decisió i valoració ha estat presa a partir d'una visió supramunicipal, que és la que correspon al projecte perquè ha de solucionar problemes de mobilitat més enllà dels municipis afectats pel traçat.

A diferència d'alguns col·lectius contraris al projecte entre la Bisbal i Corçà, la Cambra considera que aquesta és «una de les obres civils que és indispensable i no accepta més demores, en tractar-se d'una peça essencial» per acabar de completar el desdoblament de la carretera C-66 entre Palamós i Girona, juntament amb les variants de Bordils i Celrà.

En aquest document la Cambra argumenta que l'impacte urbà de l'opció Nord és menor, ja que discorre a uns 1.000 metres dels nuclis de Casavell, mentre que la sud afecta més negativament tant els pobles a peu de les Gavarres com al seu pas per Fonteta, on es dibuixaria a pocs metres de les escoles.

Respecte a l'impacte sobre el territori i el paisatge, asseguren que

tot i que la nord travessa zones inundables, la infraestructura prevista al projecte «donen garanties suficients per evitar inundacions». D'aquesta manera, es contradiu a les afirmacions publicades ahir de la hidròloga Martha Pico que pronunciava tot el contrari. Altres factors favorables són la no afectació de zones d'especial protecció, un recorregut més curt, menys accidentat i sense trobar-se amb interseccions amb vials i carreteres locals i la minimització de l'impacte visual a la zona del Castell d'Empordà amb l'allargament del túnel fins a 650 metres. Aquesta última solució equilibraria l'afectació de l'impacte visual en totes les opcions.

## 30 o 600 treballadors afectats

La Cambra de comerç, també exposa que l'opció sud afecta les explotacions de les terres de Terra Negra i Vacamorta, així com les zones de reserves futures. Com a conseqüència es posa en relleu el superior impacte en les activitats econòmiques per aquesta opció, afectant a uns 600 llocs de treball, mentre que per la nord aquesta xifra es veu reduïda a 30, corresponents a l'explotació hotelera existent. Per aquest motiu, la Cambra de Girona considera que «no seria admissible cap alternativa sense solucionar adequadament» les afectacions al sector turístic.

Un dels punts a remarcar és l'impacte sobre la mobilitat, la



## Corçà i Casavells Pagesos contra la variant nord

► Ahir al matí els pagesos de Corçà i Casavells van fer entrega d'un manifest a l'Ajuntament del mateix municipi expressant el seu rebuig contra el traçat nord de la variant de la Bisbal. En total han adjuntat 12 arguments que defensen la seva posició, entre els quals cal destacar les afectacions al territori agrícola, patrimoni cultural i històric, com és l'Empordanet, i econòmic. Així com poder evitar el risc d'inundacions a la plana i l'ús lúdic de la zona.

connectivitat i seguretat viària, on exposen que l'alternativa nord «és més segura» perquè preveu «un traçat pla, recta i amb bona visibilitat», mentre que les opcions del sud presenten una via «amb corbes, desnivells i radis més forçats». A més, la Cambra de Comerç de Girona considera que l'opció que ells defensen és més eficient per al trànsit de llarg recorregut, ja que «enllaça millor i més directament amb les carreteres amb més

intensitat de trànsit actual i previst» i que connecten amb la zona costanera, una de les funcions que ha d'exercir la infraestructura de l'anella de les Gavarres.

Per la seva banda, la Cambra també va aprovar el seu suport a les propostes de millora redactades i estudiades pel Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient (CILMA) i que consideren necessàries de ser incorporades en l'elecció del traçat definitiu. Sol·li-

DIARI DE GIRONA

## Parc Natural sense arrossars i fruiters

► En la mateixa sessió plenària la Cambra de Comerç de Girona va aprovar les al·legacions respecte a l'avantprojecte de Parc Natural del Montgrí, les Medes i el Baix Ter. Es concreten en dues que fan referència a les activitats empresarials i al funcionament hidrològic del riu Ter. Dins del primer grup consideren «necessari» excloure la zona de conreu d'arròs i fruiters, ja que no fan falta perquè el parc compleixi amb la seva funció. A més, creuen que és incongruen voler donar «valor natural» a una activitat econòmica, fet que comportaria «impediments indiscriminats» a l'hora de decidir els usos dels conreus, així com la pèrdua d'ajuts agroambientals tal com ha succeït als Aiguamolls de l'Empordà. Respecte la gestió de l'aigua la Cambra alerta que si aquestes zones entren dins dels límits, els titulars dels aprofitaments i usos de l'aigua perdrien la seva autogestió. En aquest aspecte l'avantprojecte no preveu, i caldria, les retencions i derivacions de cavar al llarg de la conca del Baix Ter. GIRONA | DdG

citen a més, la incorporació de l'enllaç Bisbal Centre per la opció nord per connectar amb la zona comercial de l'Aigueta.