

# Salt reduirà la velocitat màxima a 20 quilòmetres per hora a vuit carrers

Les mesures afectaran onze zones i l'avinguda de la Pau i a un tram de Marquès de Camps baixaran dels 50 km/h actuals a 40 km/h



L'avinguda de la Pau de Salt es limitarà a 40 km/h.

L'Ajuntament de Salt

[\[https://www.diaridegirona.cat/tags/ajuntament-de-salt.html\]](https://www.diaridegirona.cat/tags/ajuntament-de-salt.html)

adequarà les velocitats

[\[https://www.diaridegirona.cat/tags/velocitat.html\]](https://www.diaridegirona.cat/tags/velocitat.html) màximes permeses en onze carrers del municipi a mitjans de maig. L'objectiu és reduir la velocitat en vies properes a entorns escolars, en aquelles que són molt transitades per vianants, o les que poden presentar una sinistralitat viària pel gran volum de vehicles que hi circulen.

Amb aquesta mesura, també es donarà compliment i s'adaptarà a Salt el Reial Decret que modifica els reglaments generals de vehicles i circulació a tot l'Estat espanyol. La nova normativa, que entrarà en vigor el proper 11 de maig, estableix que la velocitat serà de 20 quilòmetres per hora a les vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera, de 30 en carrers d'un sol carril per sentit de circulació, i de 50 en vies de dos o més carrils per sentit.

D'altra banda, l'avinguda de la Pau i el tram del carrer Marquès de Camps (entre les avingudes de la Pau i Països Catalans), passaran dels actuals 50 km/h a una velocitat màxima de 40 km/h. Una mesura que per a la regidora de mobilitat de l'Ajuntament de Salt, Anna Fusté, «servirà per millorar en seguretat viària aquesta zona del municipi»

## Taula de Mobilitat

Aquest ha estat un dels punts més rellevants tractats ahir a la Taula de Mobilitat Municipal que s'ha celebrat aquest dijous a l'Auditori de la Coma Cros. La taula va comptar amb l'assistència d'entitats, partits polítics, empreses del sector i associacions de veïns i comerciants de Salt.

L'acte va servir també per explicar l'entrada en vigor de la nova ordenança de circulació, la futura implantació del corredor BRACAT del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, així com el desenvolupament del Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona, o l'estudi que s'està elaborant per desenvolupar una xarxa de carrils bici i que, properament, es treballarà amb els membres de la taula de forma específica.

Font del document:

[https://www.diaridegirona.cat/girona/2021/04/16/salt-reduira-velocitat-maxima-20/1100183.html?utm\\_source=rss](https://www.diaridegirona.cat/girona/2021/04/16/salt-reduira-velocitat-maxima-20/1100183.html?utm_source=rss)