

El PSC de Forallac s'oposa a la variant de la Bisbal per ser una «malversació» de diners

► L'oposició considera que aquesta despesa no correspon amb el missatge de respecte del medi ambient que difon la Generalitat

FORALLAC | A. TARRÉS

■ El partit de l'oposició a l'Ajuntament de Forallac, PSC-PM, ha presentat al·legacions respecte el projecte de la variant de la Bisbal on exposa el seu desacord total en l'execució d'aquesta nova infraestructura viària. A banda dels arguments mediambientals, econòmics i socials que els posicionen en contra de l'autovia, el PSC considera que la decisió de la Generalitat no és coherent amb el missatge de respecte del medi ambient que difon a la societat, ja que suposarà un fort impacte ambiental per la zona afectada.

Els dos regidors del PSC, Carles Saló i Josep Antoni Masuet, van registrar l'entrada del document d'al·legacions al Departament de la Presidència de la Generalitat a finals del mes de setembre, dins del període d'informació pública del projecte en qüestió.

Entre altres aspectes, cal destacar l'aposta aferrissada que s'expressa des del partit, per millorar altres sistemes de transport sostenibles o els ja existents. Per aquest motiu, es sol·licita «millorar les vies existents», ja que segons el regidor, Josep Antoni Masuet, «el 80% de les carreteres que hi ha actualment es podrien ampliar» per tal d'evitar l'afectació d'altres zones

amb nous traçats.

De la mateixa manera que ho han fet els grups ecologistes, el PSC de Forallac proposa «recuperar i millorar el sistema d'autobusos i ferroviaris», uns serveis públics «quasi inexistent» al territori. Aquesta aposta comportaria, a banda d'una reducció del trànsit a les carreteres de la comarca, «obtenir una mobilitat òptima i rendibilitzant els propis recursos».

«No la volem, aquesta variant», va dir Masuet, paraules que també han expressat directament tant al conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Dptop), Joaquim Nadal, com al director general de Carreteres, Jordi Follia. És més, un dels arguments de la seva al·legació recull la voluntat del govern d'«imposar una autovia» que suposa «una malversació de fons públics» i que només respon «a interessos partidistes d'un govern egocentrista».

Un altres dels punts exposats en l'escrit d'al·legacions, es recolza en la Constitució Espanyola, recordant que aquesta «consagra el principi de la necessitat» que actuacions d'aquesta índole «han de respondre a una «causa justificada d'utilitat pública o interès social». Els socialistes consideren

LES CLAUS

ÚS PÚBLIC

Sense justificació d'interès social

1 L'expedient a informació pública no fa esmena ni ha tingut en compte les persones afectades.

LA COMARCA

Destrucció medi ambient

2 Produirà un impacte en aqüífers, vegetació, fauna, així com la destrucció paisatgística.

INVERSIONS O ESTALVI?

Poca coherència política

3 Tant de les polítiques com de les despeses públiques, tenint en compte el context actual i el discurs de protecció mediambiental.

LA SOCIETAT

Afectació recursos econòmics

4 Comporta una repercussió negativa no només a nivell de població, sinó de les activitats que mobilitzen l'economia de la comarca.

que partint d'aquest article (33.3) el projecte «vulnera l'interès general de Carreteres», perquè a cap dels dos requisits se'ls ha donat «prioritat ni menció».

A banda dels arguments ja citats



A l'esquerra, Carles Saló, i a baix a la dreta, Josep A. Masuet (PSC).

anteriorment en d'altres informacions, relacionades amb les afectacions socials i de mediambiental com són la minvació de la qualitat de vida, la destrucció del sòl rústic, agrícola i forestal, el PSC també denuncia l'afectació que suposarà aquest projecte pels recursos econòmics de la comarca, fet que provocarà un «desequilibri» de les activitats existents.

Per altra banda, el Consorci de

les Gavarres també ha presentat les seves al·legacions pertinents d'aquest projecte, les quals s'han centrat en una anàlisi de les afectacions mediambientals de la fauna i la connectivitat ecològica del traçat de la futura variant. On conclouen i sol·liciten la retirada de l'opció sud2 per ser el traçat més agressiu amb el territori, i evidencien que l'opció nord és la que contempla menys impactes.