

El Consorci de les Gavarres aposta per la variant nord de la Bisbal

Diu en les al·legacions que els traçats sud dificulten la connexió social i ecològica

ORIOI MAS / La Bisbal d'Empordà

● El Consorci de les Gavarres aposta decididament per la variant nord de la Bisbal d'Empordà, segons manifesta en les al·legacions que ha pre-

sentat al projecte. En el document, que s'acompanya d'un estudi, el consorci defensa que l'alternativa nord és «la menys impactant sobre la fauna i la connectivitat ecològica».

Pel que fa als dos traçats pel sud, es considera que dificulten la connectivitat ecològica i social cap al massís de les Gavarres, i que a més n'augmenten el risc d'incendis.

Aquestes al·legacions es van aprovar per unanimitat en la comissió executiva del consorci. En primer lloc, es demana que es descarti «totalment» l'alternativa sud-2, l'opció que la Generalitat va afegir aquest estiu i que inclou un túnel a Vacamorta i un altre a les Gavarres per no afectar tant el nucli de Fonteta. Es considera que aquest traçat presenta «impactes molt notables» sobre la fauna i la connectivitat ecològica, ja que afecta dos espais inclosos dins la Xarxa Natura 2000, primer el PEIN de les Gavarres i després el riu Daró en la confluència amb la riera del Vilar. A més, al·leguen que afecta onze sectors d'interès per a la connectivitat de la fauna –més que les altres alternatives, i que

hi ha un impacte important als turons de Vacamorta tant per la construcció del túnel com pels desmunts que s'hi faran. Per això el consorci no proposa millores en aquest traçat, i demana directament que es descarti.

En canvi, proposa diverses millores en els traçats nord i sud-1. Pel que fa a aquest últim, afirma que

presenta «importants impactes», ja que si bé no afecta tants espais d'interès com la sud-2, l'autovia passaria per les terres de Vacamorta, una zona humida de gran importància per a amfibis i aus aquàtiques. Aquí proposa que es construïssin passos de fauna específics per a amfibis, i que es creï alguna nova bassa com a mesura

compensatòria. A més, reclama que s'ampliïn i es millorin estructures com ara el pont sobre el Daró.

Pel que fa a la variant nord, en les al·legacions insisteix que aquesta opció és «la menys impactant», sempre que s'allargui fins a un mínim d'un quilòmetre el túnel previst al puig de Sant Ramon, ja que això reduiria l'afectació als boscos de la zona i permetria rebaixar els desmunts previstos. Altres millores que es proposen són que s'adaptin els passos de fauna i que es desviï cap al sud el tram entre el Puig Cornell i el Puig Rodó perquè no quedin fragmentats. Finalment, el consorci al·lega que el traçat nord és el que més s'allunya de l'espai protegit de les Gavarres.

Més risc d'incendis

● El president del consorci, Josep Espadalé, explica en una carta adreçada a Carreteres que els traçats sud incrementen el risc d'incendi al massís per la major proximitat dels vehicles i que dificulten l'accés a les Gavarres, tant socialment com als vehicles d'extinció d'incendis, perquè afecten diversos camins. A més, Espadalé es queixa que l'estudi no incorpora alguns elements del patrimoni etnològic de les Gavarres, com tres forns de calç a Fonteta.