



Nadal i Lluís Medir signen el conveni del Pla de Barris per a la Sauleda.

Nadal preveu pronunciar-se en dos mesos sobre el traçat de la variant de la Bisbal

► El conseller d'Obres Públiques va afegir que l'opció escollida tindrà algunes modificacions i es tornarà a sotmetre a informació pública

PALAFRUGELL | CARLES TORRAMADÉ

■ La incertesa amb què desenes de persones de Corçà, la Bisbal, Castell d'Empordà, Fonteta i Vulpellac viuen per saber si en els propers anys els construiran una carretera a centenars de metres de casa seva es revelarà abans de l'abril. I alguns que no li tenien, potser li tindran. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va anunciar ahir, a Palafrugell –on va desplaçar-se per signar un conveni del Pla de Barris–, que «amb tota seguretat» en les setmanes entrants, «d'aquí a un o dos mesos», la Generalitat es pronunciarà sobre algun dels tres traçats que ha di-

buiat per a la variant de la Bisbal d'Empordà –dos pel costat sud i un pel nord–. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques havia previst que aquest pronunciament fos abans d'acabar l'any passat, però a l'octubre ja van avançar que no seria fins al primer trimestre d'enguany.

Nadal va justificar aquest retard per la «complexíssima informació pública» que ha hagut de superar el projecte dels tres traçats. De fet, la futura autovia ha rebut 1.651 al·legacions. Però aquesta no serà la darrera informació pública d'aquesta tramitació ja que Nadal va explicar que, malgrat que la Gene-

El conseller Joaquim Nadal diu que «amb tota seguretat» la Generalitat prendrà la decisió abans de l'abril

Els «retocs» en l'opció escollida podran afectar persones que fins ara no s'hi havien vist involucrades

ralitat es pronunciarà a favor d'un dels traçats, n'hi haurà una de nova que portarà aparellada una alternativa. En tot cas, va insistir que no ho retardarà més.

El conseller va argumentar que

Nadal es recorda de Salvem el Crit

► El conseller Joaquim Nadal va tenir paraules en la seva visita a Palafrugell per als ecologistes de Salvem el Crit i Aritjol en referència a la Via Verda que Política Territorial i Obres Públiques ha fet entre Palamós i Palafrugell en compensació per l'autovia del mateix tram, i que el secretari de Mobilitat Manel Nadal va inaugurar el passat gener. El conseller va animar els usuaris de la Via a recordar l'entitat cada cop que hi passin perquè «s'hi oposava». Els ecologistes havien demanat un replanteig del projecte per no trepitjar tants camps i que seguís la mota de l'Aubi i el camí ral. PALAFRUGELL | C.T.B.

aquesta segona informació pública, ja amb el traçat decidit, és necessària perquè hi haurà alguns «retocs», de manera que persones que abans no s'hi veien afectades, després sí que ho seran, de manera que se'ls ha d'oferir la possibilitat de presentar al·legacions.

Pla de Barris de la Sauleda

Nadal va ser a Palafrugell per signar amb el batlle, Lluís Medir, el conveni del Pla de Barris del sector Sauleda-carrer Ample que s'ha de desenvolupar fins al 2012. L'acte va tenir lloc a l'Oficina del Pla de Barris, situat a la Sauleda, des d'on es coordinaran les actuacions urbanístiques, socials, culturals i educatives que s'han de fer a la zona.

Una de les intervencions més importants a realitzar és la creació del Parc Urbà del Carrilet, que esdevindrà un gran espai de lleure al centre d'aquest barri que, segons l'Ajuntament, ha de constituir l'eix de la vida social, cultural i lúdica de l'entorn, a la vegada que facilitarà la connectivitat de la zona amb la resta del municipi. El projecte tindrà un cost d'1.582.697,63 euros. El Pla de Barris Sauleda-carrer Ample consta de 48 actuacions i té un cost global de 8.269.720,28 euros, dels quals la meitat són de la Generalitat.

Les obres del desdoblament de Palamós a Platja d'Aro començaran abans de l'abril

C.T.B. | PALAFRUGELL

■ El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, també va aportar un nou anunci sobre les infraestructures al Baix Empordà: el desdoblament entre Palamós i Platja d'Aro començarà abans del 30 de març. D'aquesta manera, es començarà a executar un nou tram de l'autovia de l'anella de les Gavarres i unirà els dos trams que ja estan executats, que són el de Llagostera a Platja d'Aro i el de Palafrugell a Palamós. Si les obres del tram a punt d'executar segueixen durant l'estiu, les cues de trànsit estaran assegurades atesa la important afluència de turistes, sobretot a Platja d'Aro.

Aquest desdoblament té una longitud de 12,7 quilòmetres i el PTO va adjudicar-ne les obres el setembre passat a la unió temporal d'empreses integrada per FCC Construcción SA i Construccions Rubau per 67,5 milions d'euros (sense IVA), que tindrà un termini de dos anys per a la seva execució. La nova carretera tindrà sis enllaços i dos túnels artificials, un a l'alçada de Santa Maria de Fenals i l'altra a la urbanització Mas Ros, a Platja d'Aro.

El tram fins a Forallac

Un altre tram d'aquesta anella és el de Palafrugell a Forallac, aprovat per la Generalitat amb un cost de 35 milions d'euros per a 5,3 quilòmetres de carretera. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques en va excloure un tram d'1,2 quilòmetres ja que està pendent del traçat definitiu de l'autovia entre el tram de la Pera i Forallac, és a dir, pendent del que decideixi la Generalitat sobre la variant de la Bisbal.