



Els tècnics van acabar ahir de pintar de color blau les places d'aparcament de la plaça Carreras Dagas. / Ò.P.

La Bisbal amplia la zona blava a més d'un centenar de places d'aparcament

L'Ajuntament lliurarà als ciutadans una targeta amb una hora diària gratuïta

ÒSCAR PINILLA / La Bisbal

● L'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà ha ampliat les places d'aparcament en zona blava al municipi, concretament a la plaça Nova i a la plaça

Carreras Dagas. A canvi, el consistori repartirà entre els veïns una targeta que permet aparcar de franc durant una hora al dia. El govern municipal justifica la pèrdua de la gratuïtat a

més d'un centenar d'aparcaments per la constatació que algunes zones del municipi s'han convertit en «garatges a l'aire lliure». La mesura permetrà més mobilitat de vehicles.

L'Ajuntament de la Bisbal començarà a lliurar dilluns que ve la targeta que donarà dret a una hora gratuïta diària a la zona blava del municipi, en una campanya pionera a la demarcació juntament amb Torroella de Montgrí. Aquesta targeta la podran demanar tots els veïns del municipi que paguin l'impost de circulació d'un cotxe o furgoneta a la ciutat.

L'entrega d'aquesta targeta amb un microxip incorporat coincideix amb l'ampliació de la zona blava dels aparcaments de la plaça Nova i la plaça Carreras Dagas, i amb canvis en les tarifes i els horaris. El nou horari de la zona

blava serà de dos quarts de deu del matí a la una del migdia (ara era fins a dos quarts de dues) i de les cinc de la tarda a dos quarts de nou del vespre (fins ara era de les quatre de la tarda a les vuit del vespre). Així mateix, l'Ajuntament ha pactat amb Giropark, l'empresa concessionària, mantenir les tarifes pel que fa al tram d'un quart i una hora, i incrementar lleugerament les de més durada.

L'alcalde de la Bisbal, Lluís Sais, va assegurar ahir que s'ha ampliat la zona blava perquè hi ha alguns punts del municipi que s'han convertit en «garatges a l'aire lliure» i

«el que interessa és que hi hagi una rotació de vehicles». Així mateix, va advertir que la Bisbal deixarà de ser una ciutat on «si un ciutadà no pagava a la zona blava no passava res, perquè no és just que els ciutadans que paguen quedin indefensos davant del que no compleix».

Per altra banda, el segon tinent d'alcalde i regidor de Via Pública, Xavier Dilmé, va assegurar que la proposta ja s'havia començat a madurar a l'agost del 2007, i té com a objectiu final aconseguir una major rotació de vehicles, ja que aquest moviment facilita l'estacionament als clients i visitants de la

zona comercial. «Si no hi ha aquesta rotació, és impossible aparcar», remarca Dilmé.

385 nous aparcaments

El regidor de Via Pública va voler matisar que la prova que l'Ajuntament no té com a objectiu augmentar la recaptació és que s'ha reduït l'horari d'aparcament en zona blava; que es podrà aparcar d'una del migdia a quatre de la tarda i a partir de les set de la tarda en zones de càrrega i descàrrega; i que el municipi ha augmentat la seva oferta de places d'aparcament gratuïtes als nous jutjats (120) i al camp de futbol vell (265).