

El tram pendent de passeig a Platja d'Aro serà naturalitzat

Un vial tou entre dunes de sorra i la pineda dels Enamorats donarà continuïtat a l'itinerari al sud del Ridaura

L'inici de les obres es preveu la tardor del 2022



L'àmbit del futur tram del passeig marítim de Platja d'Aro, més enllà de la desembocadura del Ridaura i amb la pineda dels Enamorats en segon terme E.A.

Costes de l'Estat i l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro tenen força perfilat el disseny del tram que falta de passeig marítim, uns 700 metres al sud de la desembocadura del riu Ridaura i que s'allarguen fins al Club Nàutic Port d'Aro. La tinenta d'alcalde d'Urbanisme, Montse Rovira, explica que ja han pogut consultar l'avantprojecte encarregat pel Servei de Costes de l'Estat, "i tindrà caràcter naturalitzat, en contraposició amb el passeig urbà existent, molt més dur".

La reurbanització, encara que tova, de tot l'àmbit, hi integrarà la

pineda dels Enamorats, tot aprofitant l'arbrat ja existent, i el model de passeig consistirà en "un camí sinuós entre un nou sistema dunar", amb lleus ziga-zagues. Una de les opcions sobre la taula és introduir-hi el sauló compactat amb morter de calç, que entonaria cromàticament amb la sorra.

Les futures dunes disposaran de vegetació per retenir la sorra davant els temporals, a l'estil de les zones recuperades als Griells de Pals i en part de la propera platja guixolenc de Sant Pol. En l'àmbit de la pineda, hi haurà bancs i una renovada zona d'estada, mentre que al tram del càmping la intervenció serà molt més simple, arran de la tanca de l'equipament turístic. Pel que fa a la calçada asfaltada, ara a precari com a accés a l'escola de vela i al club nàutic, es demolirà, ja que l'àmbit serà només per a vianants i, com a molt, per al pas de vehicles de serveis o emergències.

Calendari a mitjà terminiLa tramitació d'un projecte reivindicat des de fa dècades finalment s'ha desencallat, però la regidora admet que encara hauran d'esperar fins a l'any vinent per iniciar les obres. "Ara estem pendents, Costes i l'Ajuntament, que l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) emeti un informe favorable sobre la passarel·la que permetrà salvar el riu [vegeu informació adjunta]." I, posteriorment, incorporant-hi les modificacions i observacions que pugui expressar l'ens de la Generalitat, la mateixa empresa que ha redactat l'avantprojecte completarà el projecte executiu.

Així doncs, la previsió prudent és que les obres puguin iniciar-se passat l'estiu del 2022 i que el tram es pugui estrenar el 2023. Pel que fa al cost, que acabarà de detallar el projecte d'obres i dependrà del concurs per adjudicar-les, estimen que superarà de molt el milió d'euros, però teòricament serà inferior als 2,5 milions de què es parlava el 2017. La reforma del que ja hi ha Malgrat que ara sembli encarat i factible el repte notable de completar el passeig, pel sud, l'impacte devastador del temporal Glòria el gener de l'any passat ha acabat de complicar l'escenari en el quilòmetre i mig de secció existent. Costes va destinar 995.000 euros a la tardor per demolir la part més descalçada i fer-la recular uns metres, amb un mur de contenció de rocalla fins a una profunditat d'un metre sota el nivell mitjà del mar. I el consistori té reservats 750.000 euros per reposar instal·lacions d'enllumenat i aigua, i construir aquest any un muret de protecció davant la diferència de nivell respecte a la sorra.

Però aquesta actuació, limitada als 500 metres urbans més pròxims al riu, haurà de tenir continuïtat en el quilòmetre restant, on el tripartit local –PSC, ERC i comuns– vol anar renovant també la urbanització existent, de lloses de pissarra que s'esquerden i s'aixequen periòdicament. Serà una obra cara, de diversos milions d'euros, que tant Rovira com l'alcalde, Maurici Jiménez, assumeixen per fases, com a mínim, fins al 2026. I la regidora creu que també hauran de demanar recursos a Costes, sobretot perquè podria caldre allargar la solució de l'escullera 250 metres més.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 22-03-2021, Pàgina 18

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1942434-el-tram-pendent-de-passeig-a-platja-d-aro-sera-naturalizat.html>