

L'últim viatge

El Tren Petit, que enllaçava Palamós amb Girona per Flaçà, va fer l'últim viatge fa 65 anys

L'Arxiu de Palamós edita un vídeo i farà una activitat per recordar-lo



El tren davant de l'estació habilitada després de la Guerra Civil, a l'avinguda Onze de Setembre A.D. COL. G. ÑACO. SAMP.

El 29 de febrer del 1956 el Tren Petit, que va enllaçar Palamós i Girona passant per Flaçà, va fer el seu últim viatge. Va ser el punt final a 65 anys d'activitat. El 22 de desembre passat, El Punt Avui informava

[<http://https://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1898069-la-idea-d-una-anella-de-tren-lleuger-a-l-entorn-de-les-gavarres-reviu.html?cca=3>] que l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) ha rescatat la idea d'una línia de tren lleuger –un tramvia que pugui circular per vies convencionals– per connectar els municipis de la Costa Brava Centre amb l'aeroport i Girona, amb dues antenes des de la línia d'Adif a Riudellots i Flaçà que

enllaçarien municipis com ara Cassà, Llagostera i Sant Feliu, d'una banda, i la Bisbal i Palafrugell, de l'altra. L'anella pel litoral també hauria de tancar-se, finalment, per Platja d'Aro, Sant Antoni de Calonge i Palamós.

Amb motiu d'aquesta efemèride, el Servei d'Arxiu Municipal de Palamós ens permet recordar com era aquesta mitjà de transport. I ho fa amb un vídeo que recull en imatges el record d'aquest mitjà de transport, que va unir Palamós i altres municipis del Baix Empordà amb la ciutat de Girona. Aquest muntatge en vídeo també formarà part de l'activitat educativa. L'enigma del Tren Petit, que s'oferirà als centres educatius de Palamós aquesta primavera. La proposta està destinada a alumnes del cicle superior de primària i vol donar a conèixer la història del Tren Petit, mentre apropa els alumnes als documents històrics dels arxius.

Imatges des del passat

El vídeo porta Paisatges evocats: el Tren Petit de Palamós, 1887-1956 i està disponible al lloc web del Servei d'Arxiu i al canal de Youtube de l'Ajuntament de Palamós [<http://www.servei-arxiu-municipal-palamos.cat/>]. El muntatge, de vuit minuts, és una pinzellada de la història d'un element que va formar part del paisatge de Palamós i del Baix Empordà. S'ha elaborat a partir d'imatges fotogràfiques del Servei d'Arxiu i de fragments de pel·lícules del fons Escoruela Vidal, i ha estat musicat expressament per Japan Records. I, amb el punt de partida de les imatges, l'activitat L'enigma del Tren Petit, destinada a alumnes del cicle superior de primària de tots els centres escolars del municipi, vol precisament donar a conèixer la seva història, mentre l'apropa als documents històrics dels arxius. Es tracta d'una adaptació per a Palamós del projecte elaborat l'any 2019 pels arxivers del Baix Empordà amb el títol L'enigma dels carrilets. El format d'aquesta activitat està inspirat en un escape room o joc d'escapada educatiu, consistent en la superació en grup, i dins d'un temps limitat, de cinc reptes o proves breus, articulades al voltant de la història del Tren Petit de Palamós. Aquestes proves només poden ser superades a partir de la consulta de documentació d'arxiu formada per documents textuais, mapes, fotografies, audiovisuals o la memòria oral, i també del treball col·laboratiu entre els integrants de cada equip.

La història va començar l'any 1884 amb la societat Tranvía del Bajo Ampurdán amb un capital social d'un milió de pessetes per començar les obres. La inauguració de la línia va tenir lloc el 23 de març del 1887 amb l'establiment d'un recorregut inicial que passava pels següents municipis: Palamós, Sant Joan de Palamós, Vall-llobrega,

Mont-ras, Palafrugell, Llofriu, Torrent, Sant Climent, Vulpellac, la Bisbal, Corçà, la Pera-Púbol-Rupià, Flaçà i més tard la via es va allargar fins a Girona.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 21-03-2021, Pàgina 24

Font del document: <http://www.elpuntavui.cat/cultura/article/19-cultura/1941761-l-ultim-viatge.html>