

Salt vol reduir la velocitat a l'avinguda de la Pau

Proposarà a la Taula de Mobilitat rebaixar els 50 km/h actuals
Per millorar la seguretat dels vianants també s'està plantejant posar semàfors amb polsador i treure algun dels passos de zebra



Vista de l'avinguda de la Pau de Salt , en una imatge d'ahir a la tarda MANEL LLADÓ.

El govern de Salt està estudiant mesures per reduir la velocitat i millorar la seguretat de vianants a l'avinguda de la Pau de Salt, que és una de les vies més utilitzades de la vila, ja que uneix dos pols d'activitat com són l'Espai Gironès i l'hospital Santa Caterina. En concret, la idea és rebaixar la velocitat màxima per sota dels 50 km/h actuals, posar alguns semàfors amb polsador i també eliminar alguns dels passos de vianants.

Després d'un atropellament mortal nocturn a la cruïlla amb el carrer Doctor Ferran el 2016 ja s'hi van implantar diverses mesures, com ara senyals lluminosos al terra, però un altre atropellament recent i mortal al mateix punt, ara a ple dia, ha fet que ara se

n'estudiïn més. Així ho va explicar el regidor de Seguretat Ciutadana, Toni Vidal, en el ple de dilluns a preguntes del portaveu socialista, Joan Martín. Vidal va deixar clar que la decisió es prendrà pròximament en una reunió de la Taula de Mobilitat, que ja ha estat convocada, i en què es debatrà la redefinició de les velocitats màximes a tots els carrers de Salt. Cal tenir en compte que a partir de l'11 de maig la velocitat màxima a totes les vies interiors de ciutats d'un sol carril per sentit de l'Estat espanyol passarà de 50 km/h a 30 km/h en compliment d'una nova normativa estatal. L'avinguda de la Pau té dos carrils per sentit i, per tant, no es veu afectada per la nova norma, però la intenció és també canviar-ho. "No vull avançar-li ara, però a l'avinguda de la Pau segurament reduïrem la velocitat, no seran els 50 km/h que té ara", va dir Vidal.

L'altre tema en què es vol incidir és en els passos de vianants. Vidal va subratllar que en el tram entre la rotonda del Viena i la zona de l'hospital n'hi ha "molts" i que s'està analitzant "treure'n algun i possiblement en algun lloc posar-hi algun semàfor amb polsador".

Vidal va deixar clar que tots aquests canvis s'estan treballant conjuntament amb els regidors de Mobilitat, Anna Fusté, i de Territori, Àlex Barceló.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 17-03-2021, Pàgina 24

Font del document:
<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1939956-salt-vol-reduir-la-velocitat-a-l-avinguda-de-la-pau.html>