



L'acte arran de la variant de la Bisbal que es va fer al Mundial, a mitjan mes de setembre. / EUDALD PICAS

# El govern ha rebut finalment 6.396 al·legacions i signatures contra el projecte de la variant de la Bisbal

Els opositors al traçat sud han reunit uns 400 suports més que els del nord

ORIOL MAS / La Bisbal d'Empordà  
 ● El recompte final de les al·legacions al projecte de la variant de la Bisbal ha donat com a resultat 6.396 firmes de suport a les diverses plata-

formes sorgides arran del projecte. Els opositors als traçats sud són els que han aconseguit més suports, amb 2.846 adherits entre al·legacions i signatures. Els contraris al traçat

nord n'han reunit 2.429, mentre que a molta distància –563 suports– hi ha els opositors a qualsevol variant. El tram de la Pera també ha rebut centenars d'al·legacions.

La variant de la Bisbal continua fent números per consolidar-se com el projecte viari més polèmic de les comarques gironines. Després de tres mesos d'informació pública dels tres traçats proposats per al projecte –dos pel sud i un pel nord, més els trams entre Corçà i la Pera–, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha rebut 1.651 al·legacions, acompanyades de 4.745 firmes de suport a alguna de les plataformes que s'han organitzat respecte a les diverses opcions de traçat. Aquestes xifres són molt superiors a les habituals en una infraestructura d'aquestes característiques, i demostren el grau d'implicació dels veïns de la Bisbal, Corçà, Cruïlles i Forallac a favor d'una o altra alternativa. Una implicació que ja s'havia vist en els diversos debats organitzats a cada municipi per explicar el projecte i que van tenir una gran assistència de veïns.

Respecte a la batalla de recollida de signatures que la plataforma pel nord i la plataforma contra el traçat

LES DADES	
<p><b>No a la variant nord</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 588 al·legacions</li> <li>▶ 1.841 signatures adherides</li> <li>▶ 2.429 totals</li> </ul> <p><b>No a les variants sud</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 438 al·legacions</li> <li>▶ 2.408 signatures adherides</li> <li>▶ 2.846 totals</li> </ul> <p><b>No a qualsevol variant</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 414 al·legacions</li> <li>▶ 158 signatures adherides</li> <li>▶ 563 totals</li> </ul> <p><b>No al traçat de Terra Negra</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 118 al·legacions</li> <li>▶ 118 totals</li> </ul> <p><b>No al desdoblament entre Corçà i Flaçà (sí a Terra Negra)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 29 al·legacions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 29 totals</li> </ul> <p><b>No a la variant de la Pera</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 6 al·legacions</li> <li>▶ 191 signatures adherides</li> <li>▶ 197 totals</li> </ul> <p><b>No al desdoblament de la Pera</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 1 al·legació</li> <li>▶ 147 signatures adherides</li> <li>▶ 148 totals</li> </ul> <p><b>Diversos (sense especificar o interessos puntuals)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 57 al·legacions</li> <li>▶ 57 totals</li> </ul> <p><b>Total</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 1.651 al·legacions</li> <li>▶ 4.745 signatures adherides</li> <li>▶ 6.396 totals</li> </ul>

nord van mantenir ja de fa uns mesos, abans que el projecte sortís a la llum pública, al final la plataforma pel nord és la que ha assolit més adhesions, gràcies, sobretot, a les més de 2.400 signatures recollides, la plataforma contra el traçat nord va recollir

menys firmes, però dins del conjunt d'al·legacions, en canvi, se'n van presentar més en contra les opcions nord que no pas contra les del sud. Finalment, els col·lectius contraris a qualsevol variant han quedat a molta distància dels altres dos, amb 563 su-

ports totals, però gens menyspreables tenint en compte que van ser els últims d'arribar. Pel que fa a la resta de traçat, també s'han presentat desenes d'al·legacions i signatures sobre el projecte de Corçà a Flaçà, moltes de les quals han estat a la Pera.

## La decisió, properament

A l'octubre, quan només s'havia tancat el termini d'exposició pública per als particulars, el departament va dir que havien rebut més de 6.400 al·legacions, quan encara faltaven les d'ajuntaments i institucions. La validació de totes elles, però, ha deixat la xifra final en 6.396 al·legacions i firmes de suport.

Ara només queda que el conseller Joaquim Nadal prengui la decisió sobre el traçat escollit. En una roda de premsa que va tenir lloc abans de les vacances de Nadal, el conseller va manifestar que seria aviat, però no es va moure de la posició que ha mantingut el departament en els últims mesos de no demostrar preferències encara per cap dels traçats.