

La variant de la Bisbal

● Què passa amb la variant de la Bisbal de la qual aquests dies tant es parla, s'escriu i prolifera les pancartes? Uns que pel nord; altres, pel sud 1, ara també per la sud 2 i d'altres que no volen variant. Com a resum, de tot el que s'ha dit i publicat, tant l'opció nord com l'opció sud en les seves dues versions afecten en major o menor grau el paisatge, el medi ambient i les persones; encara que, segons els estudis oficials, sembla que l'opció nord seria la més curta, menys contaminant, més barata i de menor incidència sobre les persones i sobre el medi ambient. No obstant això, encara acceptant que no existeixen raons prou clares per decantar-se per una o altra opció, el que sí marca la diferència és la longitud del traçat i el presupost, dades que l'administració ha de valorar a l'hora de prendre decisions. A simple vista, la longitud del traçat pot semblar poc evident, però no hi ha dubte que els perjudicis que aquest augment comporta, a més de l'econòmic, no els podem silenciar: si s'opta per l'opció sud 2, que és 4 quilòmetres més llarga que l'opció nord, i si, per aquesta zona, passen uns 15.000 vehicles de mitjana al dia, multiplicant 15.000 per 4 ens dona un augment de 61.280 km al dia

i, per tant, multiplicant per 365 dies, resulten la gens menyspreable xifra d'augment de 16.367.200 km/any. Aquest augment suposa, primer, una pèrdua de temps important ja que a 100 km/hora resulten 163.672 hores a l'any (6.820 dies); segon, un augment en el consum de carburant d'1.309.376 litres a l'any (16.367.200 quilòmetres a un consum mitjà de 8 litres per 100 km), amb la corresponent despesa econòmica, i tercer, un augment, gens menyspreable, de 3.272.440.000 grams d'emissió de CO₂ (mitjana mínima aproximada de 200 g/km) amb totes les seves conseqüències mediambientals que, diàriament, tant ens ho recorden. A les autopistes ens ho recorden permanentment. L'anunci del cremallera de Montserrat diu: «Jo emeto 0 grams de CO₂», etc. Quines són les raons per continuar, ja no defensant, sinó especulant, amb tanta insistència, per part de l'administració l'opció sud 2? Desitgem que el conseller Nadal imposi el seu bon criteri, tal com manifestava en un article el juliol passat: «La geografia dels interessos no pot condicionar el debat de la variant de la Bisbal.» Per coherència «no perdem el nord». / JOSE MANUEL SÁNCHEZ ORTEGA. Barcelona