

La Bisbal: quin model de ciutat volem?

Hi ha projectes que per la seva dimensió requereixen un consens molt ampli

Darrerament a la Bisbal d'Empordà s'han pogut observar, tant als plens municipals com al carrer, punts de vista diversos tant entre els diferents partits polítics com entre els ciutadans. Tot en relació amb el model de ciutat a desenvolupar i les nombroses accions de l'equip de govern.

De fet, la coincidència en pocs mesos de l'aprovació de l'anomenat pla de Zapatero, la proposta de discussió al voltant del projecte d'arranjament del riu Daró i la celebració del controvertit debat sobre l'autovia, ha posat sobre la taula una sèrie de projectes d'una certa entitat que bé podrien millorar o condicionar la cohesió urbanística i social del municipi. Ara bé, aquestes i altres propostes han evidenciat les divergències entre l'equip de govern (ERC + CiU) i el principal partit a l'oposició (PSC), amb criteris força oposats i fins i tot amb l'advertiment de fer ús del contenciós en algun cas.

Així doncs, i com era d'esperar, el capítol d'equipaments i urbanisme és el que ha generat més discussió. De fet, un dels punts més destacables, pel seu fons social, ha resultat ser la proposta de l'Ajuntament de situar la biblioteca i el centre cívic en un espai que molts veuen saturat d'equipaments, escolars i esportius.

D'altra banda, el destí de la inversió del pla de Zapatero tampoc ha rebut una acollida favorable i ha servit per qüestionar, per part de l'oposició, el paper de l'alcalde Lluís Sais davant els presumptes condicionants exigits pels seus socis de govern. Els detractors de la proposta remarquen que aquestes obres difícilment les podran executar empreses de la ciutat, atesa la seva envergadura. I afegeixen que no s'han tingut en compte les demandes de l'oposició de renovar el ferm dels carrers, millorar els serveis bàsics i reposar voreres de dues urbanitzacions; situació, malauradament, fàcilment traslladable a altres punts de la ciutat. De fet, moltes d'aquestes obres resten bloquejades per projectes paral·lels *sine die* i d'altres en revisió.

En canvi, altres projectes, com és el cas del pla de recuperació integral del riu

Daró, són vistos amb cert escepticisme per la situació econòmica actual i les dificultats que suposa una intervenció en un espai competència de l'ACA.

Tot i així, malgrat les desavinences, la decisió de definir el consistori com a partidari de l'opció Sud 1 de la variant de la Bisbal ha demostrat la possibilitat d'acord entre l'equip de govern i el principal grup a l'oposició.

Això no obstant, aquest consens puntual, juntament amb la predeterminació del conseller d'Obres Públiques de fer passar l'autovia pel sud, contrasta amb el desacord d'ICV i d'alguns col·lectius de la ciutat. Aquesta situació ha originat una divisió d'opinions entre la ciutadania, però també un corrent crític davant l'impacte d'aquesta infraestructura i la seva possible repercussió en els usos del sòl d'alguns terrenys rústics situats al sud.

Sigui com sigui, el cert és que existeixen una sèrie de projectes que, per la seva dimensió, requereixen un estudi prou acurat i un consens més ampli per tal d'assegurar la participació del conjunt de la ciutadania en la millora de la qualitat de vida de tots, així com l'impuls definitiu de la ciutat de serveis que molts creuen possible.