

MARC LEMONCHE-COLL (\*)

## D'infraestructures reals i de virtuals

Setmanes de contrastos a la Diputació de Girona. Coincidint amb l'afer de les apòcrifes postals turístiques del Patronat, la Diputació ha presentat recentment una proposta aprofundida d'una xarxa de tramvia que comprèn l'àmbit urbà de Girona, l'aeroport i la Costa Brava. L'estudi aposta per vertebrar aquests punts amb un transport públic eficient i respectuós amb l'entorn, però descarta la viabilitat econòmica d'alguns trams com el que uneix l'àrea de Girona amb la Costa Brava passant per la Bisbal d'Empordà o bé el tram fins a Banyoles. A aquest inconvenient, cal sumar-n'hi un altre de més important: la proposta contrasta

“ L'estudi de la Diputació corre el risc de quedar en una declaració d'intencions i d'alimentar falses expectatives

amb la política de la Generalitat de desdoblament de vies i de construcció de variants. D'aquesta manera, l'estudi de la Diputació corre el risc de quedar en una declaració d'intencions, però també d'alimentar falses expectatives; no podem obviar que el pla d'infraestructures de transport 2006-2026 només recull el tram que comprèn l'eix aeroport-Girona-Flaçà-Costa Brava, però únicament com a menció i supeditat a un estudi de viabilitat. En canvi, el pla director urbanístic de Girona inclou el tram Riudellots-Flaçà prenent com a base la xarxa de tren convencional.

No obstant això, no tot són projectes virtuals, encara que sigui a compte de més asfalt. De fet, aquestes mateixes setmanes la Diputació duu a terme la gestió dels expedients d'expropiació que ha de possibilitar el condicionament de part del traçat de les carreteres GI-V-6701 i GI-V-6702, les quals van de Bordils a Corçà passant per Madremanya. Aquesta millora, demandada per molts usuaris i veïns dels pobles afectats, suposarà deixar enrere els revolts estrets, el ferm malmès i un ample de via escàs i potencialment perillós per a la Sarfa. Ara bé, no hi ha obra sense detractors, i algunes veus ja han alertat que aquesta millora, juntament amb l'ús d'aquestes vies per evitar els embussos de la C-66, sobretot els caps de setmana i l'estiu, acabarà incrementant substancialment el trànsit de vehicles d'una carretera utilitzada com a via de cicloturisme i amb nombrosos passos de fauna.

Sigui com sigui, i al marge de la conveniència d'aquesta última obra, faltaria saber si en el futur tindrem sòl disponible per fer realitat una xarxa de transport públic alternatiu que doni servei, de manera real, al conjunt de les comarques.

(\*) Secretari jurídic