

# LA VARIANT DE LA BISBAL PASSARÀ PER LA BANDA SUD

*El conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal, va anunciar ahir que la polèmica variant de la Bisbal passarà per la banda sud. Ara, se sotmetrà a una nova exposició pública abans del pròxim 15 de maig.*

**L**a variant de la Bisbal, reclamada des de fa més de trenta anys i discutida des d'en fa més de vint, va cobrir ahir un nou capítol d'aquesta llarga novel·la per entregues que s'ha convertit amb el pas dels anys. De fet, res no és encara definitiu. Ara es tornaran a sotmetre les dues opcions a exposició pública. La sud és la preferent, però també hi haurà la nord, perquè així ho marca la llei i perquè la triada per la Generalitat presenta modificacions respecte a les dues que es van sotmetre a consideració dels ciutadans l'estiu passat. Sembla, efectivament, que va de debò i que el Govern català ja s'ha decantat per un determinat traçat, però res es pot assegurar en una decisió tan conflictiva fins que les obres no estiguin adjudicades, començades o acabades. La conselleria de Joaquim Nadal ha descartat l'opció nord (defensada pels tècnics perquè era més curta, menys costosa i amb més afectació mediambiental) i ha escollit la sud, en un projecte que serà una síntesi de les dues opcions sotmeses a exposició pública. La proposta definitiva pel sud inclou dos túnels a Vacamorta i Fonteta per evitar l'impacte visual. Un dels motius pels quals s'ha escollit aquesta opció és perquè es tracta de la zona on s'han concentrat els creixements de població, mentre que s'ha desestimat la nord perquè hi ha inundabilitat en el terreny i trinxava la plana agrícola. Cada pas que es fa, malgrat la seva parsimònia, sembla que serveix per millorar les condicions viàries i mediambientals del projecte. Si és així, benvinguda sigui l'aportació de ciutadans, ajuntaments i sectors implicats. La variant és necessària des de fa anys, però també és cert que una obra que desfà una part del territori i que ha de perdurar durant dècades s'ha de construir en les millors condicions. Ara bé, també és recomanable tenir un criteri clar i decidir el traçat definitiu perquè, amb la lentitud administrativa, potser la variant no estarà acabada ni el 2012, que és quan es preveu que entri en servei.