

LA LLEENDA

**TRAÇAT NORD**

APAREIX A L'ESTUDI INFORMATIU PERQUÈ S'EXIGEIX PER LLEI UNA ALTERNATIVA

**CARRETERA ACTUAL C-66**

ÉS EL TRAÇAT QUE ACTUALMENT PORTA DE GIRONA A LA BISBAL

**TRAÇAT SUD**

L'APOSTA DEL GOVERN DE LA GENERALITAT. ÉS UNA BARREJA DE LES DUES OPCIONS SUD

**FUTUR TRAÇAT DE L'AUTOVIA**

LA CARRETERA JA TÉ EL CONSENS DELS MUNICIPIS

CATEGORIA DEL TRÀNSIT

**LA VARIANT SUD**

RESPECTE DE LES DUES ANTERIORS, AQUESTA S'ALLUNYA MÉS DE L'ERMITA DE SANTA CRISTINA, A CORÇÀ, MENTRE QUE INCORPORA UN SEGON TÚNEL A FONTETA. PREVEU QUATRE ACCESSOS A CORÇÀ, CRUÏLLES I LA BISBAL, FONTETA I VULPELLAC. EXISTEIX LA POSSIBILITAT D'UN CINQUÈ ACCÉS A LA BISBAL PER LA CARRETERA DE LA GANGA.

# La variant de la Bisbal es farà pel sud i tindrà dos túnels i quatre enllaços

► El projecte s'ha de sotmetre de nou a un procés d'informació pública que comença el maig i s'allargarà dos mesos per presentar alegacions

GIRONA | CARLES TORRAMADÉ

El Govern de la Generalitat ha revelat que l'alternativa sud de la variant de la Bisbal d'Empordà és la seva «opció preferent». Després de més de dues dècades parlant d'aquesta variant –ara autovia englobada en l'anella de les Gavarres–, ahir, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va fer el pas de pronunciar-se i tirar endavant la infraestructura. La decisió, però, no agafa a tothom de nou i molts contraris al traçat sud consideren que aquesta ha estat l'opció des de sempre, malgrat el pro-

**L'OPCIÓ SUD**

UNA BARREJA DE LES ANTERIORS Nadal destaca tres canvis

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques ha destacat que l'alternativa sud –que té traçats de les dues anteriors– s'allunya de l'ermita de Santa Cristina, que el pas de l'autovia per Fonteta incorporarà un túnel i que es millorarà la carretera de Cruïlles a l'actual variant de la Bisbal ja que hi ha un enllaç amb la futura autovia.

Nadal ho ha negat reiteradament, de nou ahir quan va dir quan va «rebutjar frontalment els atacs formulats sobre idees preconcebudes o l'inutilitat de l'informació pública». Tot i ser l'opció «preferent», l'estudi informatiu s'haurà de sotmetre de nou a un procés d'informació pública que plantejarà una segona alternativa –la del nord, la mateixa que l'any passat amb alguna variació– ja que així ho marca la llei. Segons Nadal, l'estudi es publicarà abans del 15 de maig i aleshores començarà el procés d'alegacions, que serà d'un mes per als particulars i dos per als ajuntaments. Un cop escollit definitivament el traçat, s'haurà de sotmetre a l'estudi d'impacte ambiental i, si el supera, llavors es podrà aprovar definitivament.

Nadal va explicar que la decisió de donar preferència a l'opció sud s'ha

**Joaquim Nadal que el procés de tramitació de la variant «no ha estat gens fàcil ni que crec que ho seguirà sent»**

pres després de sospesar pros i contres de totes les opcions, cosa que ha donat com a resultat una barreja de les dues alternatives que l'estiu s'oferien per al sud. Així, en el tram de Corçà el traçat és semblant a la sud 2, que era la que passava més cap a les Gavarres, entre el barri de Santa Cristina i l'ermita, quasi la tocava. En el nou mapa, l'autovia passa entre l'ermita i Monells, però més allunyada del temple i hi té un enllaç cap a Corçà. Llavors segueix per les terreres de Vacamorta, on hi ha el túnel que ja preveia l'opció sud 2. Segueix recte, fins a la carretera de Cruïlles a la Bisbal, on hi ha un segon enllaç.

La carretera tira recte fins a la carretera de la Ganga on comença a girar –ja en tram de la sud 1– i passa pel nord de Fonteta i segueix entre aquesta població i el polígon industrial. A Fonteta, va destacar el conseller Nadal, hi va un segon túnel. De l'enllaç de Cruïlles, el conseller va voler ressaltar que els millorarà la carretera que porta a la Bisbal. També va destacar que s'ha intentat allunyar el màxim possible l'opció sud de les Gavarres. Un traçat que creu que ajudarà a «endreçar l'escampadissa d'activitats» que hi ha entre l'actual C-66 i les Gavarres. El conseller va recordar que dels projectes de l'anella de les Gavarres, el de la Bisbal és «el tram més endarrerit».

Nadal va explicar que «ja comença una etapa transcendent d'aquest procés; un tema molt controvertit i que no ha estat gens fàcil ni crec que ho seguirà sent». Així, va concloure que «seguirà sent un tema polèmic, però jo estic preparat per a tot».

