

# El traçat nord també s'incorporarà a la informació pública

La llei obliga a presentar alternatives

ORIOI MAS / La Bisbal d'Empordà

● El projecte de la variant tornarà a sortir a informació pública en el termini d'un mes, un cop s'hagi enllestit el document tècnic que encara s'està redactant. Tot i que s'hi establirà l'opció sud com a preferent, també s'inclourà en el document el traçat nord, ja que la llei obliga a presentar un mínim de dues alternatives.

El conseller Joaquim Nadal es va comprometre ahir a treure l'estudi a informació pública abans del 15 de maig, obrint així un altre període d'al·legacions perquè les entitats, els particulars i els ajuntaments puguin presentar les seves objeccions al traçat. Segons Nadal, aquest altre període és degut als canvis que s'han incorporat al traçat, que afecten altres propietaris, que inicialment no estaven previstos en les expropiacions. El conseller va expressar que espera que aquest nou procés es faci sobre arguments i

s'evitin les desqualificacions personals, si bé va qualificar l'exposició pública de la tardor passada com a «exemplar» en termes generals. En total, es van recollir unes 6.000 al·legacions.

Pel que fa a la incorporació del traçat nord en el projecte, Nadal va recalcar que la llei obliga a presentar alternatives a l'opció preferent. Tal com sortirà a informació, el projecte pel nord és gairebé idèntic al de l'última exposició pública, amb algun petit retoc en algun dels enllaços.



Una imatge de l'entorn de Fonteta, per on haurà de passar la variant. / EUDALD PICAS

## El tram de la Pera, per darrere del polígon

● El projecte de la variant de la Bisbal va des de Sant Climent de Peralta fins a Flaçà, ja que s'hi va incorporar el tram entre Corçà i Flaçà. El desdoblament d'aquest tram de la C-66 preveia diverses alternatives, i al final s'ha acceptat la que demanava l'Ajuntament de la Pera, que és que a l'altura del polígon industrial del municipi s'abandonés la carretera actual per desplaçar-la per darrere del polígon, durant gairebé dos quilòmetres. A partir de llavors, i fins abans d'arribar a Corçà, se seguirà el traçat actual de la via. Aquest tram incorporarà dos enllaços més, un a la Pera i un altre a l'altura de la carretera GI-642, que va cap a Torroella de Montgrí passant per Ruplà i Parlavà, just on ara hi ha el trencant per agafar aquesta via. D'aquesta manera es descarten les altres possibilitats que s'havien previst.

el contrapunt | ORIOI MAS

## Passió i mort

La «guerra» de la variant de la Bisbal fa tants anys que dura, i té tantes batalles a l'esquena, que, independentment del traçat que es defensava, el territori té en general una sensació d'esgotament. El debat va néixer enverinat i ha continuat enverinat fins avui. Els arguments, a banda i banda, s'han repetit, s'han ampliat i s'han aconseguit adhesions de tot tipus. Els ajuntaments, les plataformes i també particulars han invertit molt de temps i diners en mobilitzacions, cartes al director i redacció d'estudis tècnics. Molt pocs han canviat la posició que han defensat sempre, i encara n'hi ha menys de disposats a fer-ho. I ara sant tornem-hi amb una nova exposició pública. Com deia ahir un alcalde, «això és la passió i mort». Per això estem en Setmana Santa.

## Les famílies que afecta

● Des de sempre, el traçat de la variant de la Bisbal ha tingut com a rerefons les pressions i els moviments de diverses famílies de pes que tenen casa i propietats a la zona. L'interès individual s'ha camuflat en alguns casos darrere dels mitjans que cadascú tenia a l'abast, i en d'altres ha sortit netament a la llum. El conseller Nadal va reiterar ahir que «hi ha molts interessos que no hem considerat», fent referència a aquestes famílies i també a industrials de la zona. En tot cas, hi ha exemples dels dos casos tant a l'entorn de la variant nord com de la variant sud. Com que s'ha escollit la sud, els més afectats són personalitats que viuen a Fonteta.

És el cas del doctor Esteve, de Laboratoris Esteve; de l'escriptor i exministre d'UCD Eduard Punset; de Lluís Conde, president del Club Financer de Barcelona; o de Sixte Cambra, antic polític de CiU i exvicepresident del Barça. A Corçà també hi ha Pere Freixas, director del Museu d'Història de Girona, i Marisa Molinas, catedrática de la UdG, tots dos vinculats activament a la Plataforma pel Nord. Si el traçat escollit hagués estat el nord, els perjudicats serien Albert Diks, propietari de l'hotel de Castell d'Empordà; l'exconseller Albert Vilalta, la família Godó o la família Arpa, juntament amb el dissenyador Pepe Cortés.

## La resta de l'anella, en projecte

● La resta del desdoblament de l'anella de les Gavarres en el tram entre Palafrugell i Girona es troba ara mateix en projecte. El tram entre Llofríu i Sant Climent de Peralta està en fase de redacció de projecte, igual que el de Flaçà a Celrà, un cop han passat ja l'exposició pública. El tram de Celrà a Medinyà, que inclou un pont sobre el Ter, és ara mateix a informació pública.