



# Nadal es decanta per l'opció sud de la variant de la Bisbal, però amb canvis en el traçat

El nou projecte inclou un túnel a Fonteta i acosta la via a Monells per allunyar-se del barri de Santa Cristina de Corçà

ORIOL MAS / La Bisbal d'Empordà  
 ● No hi va haver sorpresa. Fidel a la seva posició històrica, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va anunciar ahir que el govern s'ha

decantat per l'opció sud de la variant de la Bisbal com a «preferent», després d'un complex procés d'al·legacions en el qual s'han valorat els pros i els contres de cadascuna de les opcions, que el mateix con-

seller admetia que estaven extremament equilibrades. Al final, s'han imposat criteris de preservació de la plana agrícola i de connexió urbanística entre la Bisbal i el seu entorn, amb més enllaços que facilita-

ran la mobilitat interna. El traçat inclou canvis com ara allunyar-se del barri i l'ermita de Santa Cristina de Corçà, acostant-se a Monells, i fer un túnel a l'est de Fonteta per reduir l'impacte visual.

El traçat escollit és una barreja de les dues opcions sud que s'havien presentat l'estiu passat, amb algunes novetats. La carretera començarà abans de l'entrada a Corçà, però, si abans el dibuix passava relativament a prop del barri de Santa Cristina i a tocar de l'ermita homònima, ara la curvatura de la via fa un angle més obert. D'aquesta manera, el traçat entra al terme de Cruïlles i s'apropa a Monells. Allà, s'hi preveu un enllaç que connectarà amb la carretera entre Corçà i Monells, des d'on sortirà un vial que

anirà fins a la rotonda de la carretera de Verges.

Això també permet allunyar-se d'un polvorí que hi ha a Corçà, respectant

els marges de distància. Just després de l'enllaç es farà un túnel que salvarà el pas per Vacamorta, i les terres que es treguin de la

perforació podran servir per als terrissaires de la Bisbal.

Tot seguit, hi ha un enllaç amb la carretera cap a

Cruïlles, que també servirà d'accés a la Bisbal i que s'ampliarà en aquest tram. Un cop passat el viaducte sobre el Daró, es deixa

oberta la porta a fer un enllaç amb la carretera de la Ganga, si bé Nadal va deixar aquesta decisió a les mans de l'Ajuntament. A partir d'aquí, la variant girarà en direcció a Fonteta i allunyant-se de les Gavarreres, fins a tomar a enllaçar per darrere del polígon de Vulpellac amb el traçat actual de la C-66 abans de Sant Climent de Peralta. A l'altura de Fonteta hi haurà un últim enllaç amb el camí que va de la Bordeta a Fonteta. El pas es farà amb un petit túnel per l'est del nucli per minimitzar l'impacte visual.

## «Estic preparat per a tot»

● El conseller Joaquim Nadal no va amagar ahir que la decisió sobre la variant de la Bisbal tomarà a generar controvèrsies. «Estic preparat per a tot», admetia Nadal, que va reconèixer que els traçats sud i nord presentaven un nombre similar de punts a favor i en contra i que molts dels arguments podien tenir diverses interpretacions. «Hem ca-

librat totes les opcions fins a l'últim moment i no ha estat gens fàcil, però el que és clar és que aquesta variant és una prioritat del govern», va dir. Va destacar que l'opció pel nord tenia el problema de la inundabilitat d'una plana d'alt interès agrícola, amb un paisatge intacte a preservar. Nadal va defensar que l'opció de fer-la pel sud «permetrà

endreçar» urbanísticament una zona amb moltes activitats escampades, i va dir que és cap on la Bisbal ha encarat el creixement. Això permetrà enllaçar millor l'autovia amb els polígons i els pobles, segons Nadal, per qui així es compleixen les expectatives de Corçà i la Bisbal, i que espera que les millores satisfacin Forallac i Cruïlles.