



La tanca publicitària contra el vial que hi ha a la Bisbal. / Ò.P.

Trenta anys de projectes i debats

De la variant se'n parla des dels anys setanta

ÒSCAR PINILLA / La Bisbal

● De la variant de la Bisbal se'n parla des de finals dels setanta. Des d'aleshores, han aparegut successivament diversos projectes per desviar el trànsit de pas que circula per dins la ciutat. Primer, en forma de carreteres periurbanes tant pel sud com pel nord del nucli, i després, ja projectant una autovia de quatre carrils, entre Corçà i Forallac, amb projectes que sempre han mantingut unes opcions nord i sud d'esquelet molt semblant, que es diferenciaven només per matisos. Durant tots aquests anys el debat entre els dos traçats es repetia cada cop que es pre-

sentava un nou projecte, cadascun amb partidaris ben definits i sense canvis de bàndol significatius. Curiosament, aquesta demora ha servit perquè l'opció que més adeptes guanya cada dia que passa és la de no fer cap variant. Els ajuntaments afectats per la variant s'han mantingut gairebé sempre inamovibles a favor dels traçats sud o nord. Les al·legacions que han presentat en l'últim projecte no difereixen excessivament de les dels projectes anteriors. I pel que fa a la ciutadania, les entitats i les associacions també estan dividides entre el nord, el sud i no fer-ne cap.

LA CRONOLOGIA

1982

- ▶ Al pla general es va dissenyar una variant de dos carrils, que sortia d'abans de l'Aigueta i anava a parar més enllà de Vulpellac.

1993

- ▶ El projecte que va presentar Josep Maria Cullerell incloïa una opció pel sud i dues opcions pel nord, amb

túnels i per la plana.

2002

- ▶ Felip Puig presenta un projecte amb tres opcions pel nord. Una d'elles amb túnel a Castell d'Empordà. Més tard hi va afegir una opció pel sud.

2008

- ▶ El projecte de Joaquim Nadal tenia una variant pel nord i dues pel sud.