

**EL SEMÀFOR DE LLAMBILLES**

*L'Ajuntament deia que els veïns no podien arriscar la vida per entrar a la carretera, i jo estava d'acord en això*

«...cia d'uns ni alguna qüestió no prou completament tractada han d'impedir la valoració d'un instrument de planificació que és crucial per als propers vint anys de Catalunya.»

«El pacte inclou el desdoblament del tram entre Llagostera i Girona, que vostè havia dit que ara no calia.

«Per això està en segona fase, entre el 2015 i el 2020. D'aquí al 2015 no es pot plantejar, i no caldrà, entre altres motius perquè hi ha altres coses prioritàries. En el viatge, de moment ja hem prescindit de la prolongació de l'eix transversal fins a Caldes, que està liquidada definitivament.»

«Com està el desdoblament dels trams que falten de l'anella de les Gavarres?»

«Tots els trams pendents de l'anella de les Gavarres abans d'un any tindran els estudis informatius i declaracions d'impacte ambiental fetes. En obres ja es veurà.»

«S'esperava la crispació que hi ha hagut amb la variant de la Bisbal?»

«Ja m'esperava tot el que ha passat. Entenc tots els arguments, els trobo legítims, l'únic que no m'agrada de tot el procés és la posició d'aquells que defensen una opció perquè defensen les seves propietats. La gent hauria de dir la veritat, i que els que són propietaris directes facin servir arguments ecologistes en defensa de l'opció que no els perjudica a ells, sense confessar-se propietaris, em sembla una mica fort.»

«Perquè al final es va treure l'opció nord, i només s'han deixat les dues opcions sud?»

«Hi havia d'haver una alternativa, i vam creure que per simplificar el procés d'informació pública, i amb la decisió presa respecte al traçat triat, amb això n'hi havia prou.»

«Quan es farà la rotonda de Llambilles?»

«La rotonda estarà

**LA VARIANT DE LA BISBAL**

*Vam creure que per simplificar el procés d'informació pública, i amb el traçat ja triat, amb les opcions sud n'hi havia prou*



Nadal aposta per crear un sistema propi de rodalies a les comarques gironines. / M.LLADÓ

abans de l'estiu, potser abans de Setmana Santa. No ho asseguro, però treballarem perquè es faci abans de l'abril. Del semàfor, l'argument de l'Ajuntament de Llambilles era que no podien permetre que els veïns entressin a la carretera i posessin en risc les seves vides, i jo estava d'acord en això. La fórmula de la rotonda ens la inventem quan veiem que s'endarrerix l'acord per la variant, i per minimitzar l'impacte del semàfor.»

«En el pacte d'infraestructures, la majoria de desdoblaments estan previstos abans del

2015. Estem arribant a un moment on no se'n podran fer gaires més?»

«S'han de fer les carreteres estrictament necessàries, sobretot aquelles que s'havien d'haver fet fa vint anys i no es van fer. I és evident que un cop la xarxa bàsica tingui una estructura mínima de carreteres principals desdobla- des, amb els projectes en marxa, no se n'haurà de desdoblament mai més cap.»

«És partidari que Caixa Girona mantingui la independència?»

«Sóc partidari que la Caixa de Girona, amb la seva independència, pren-

gui les decisions que hagi de prendre per la seva pròpia governació, per la seva evolució econòmica i pel reforçament de les seves estructures financeres. Ja ho decidiran el consell i l'assemblea. Són ells els que decidiran el que més els convé coneixent la situació interna de la caixa, que és bona. Ara, si en el mercat hi ha oportunitats o uns diners que vénen del Banc d'Espanya que potser es poden aprofitar, no ho sé, ja ho decidirà la mateixa caixa.»

@ L'entrevista sencera, a [www.elpunt.cat](http://www.elpunt.cat)

ANGELMIR®

PORTES  
INDUSTRIALS • COMERCIALS  
RESIDENCIALS • ENROTTLLABLES  
AUTOMÀTIQUES DE VIDRE  
RÀPIDES • SECCIONALS  
PLEGABLES • TALLAFOCS

EXPOSICIÓ PERMANENT  
CORÇÀ  
Dissabtes de 9 a 13 h

[www.angelmir.com](http://www.angelmir.com)  
972 640 620

NOVA GRANJA BESCUIT

LA VICKY LA GRANJA  
ELS SEUS PROVEÏDORS  
DE LA NOVA

Dilluns 24 d'agost, a partir de les 19:30