

vants pel benestar socioeconòmic de la comarca, igualment lícites i arrelades a la població local i turística? Per tant, no seria més lògic que fos catalogada només «Reserva Marina»?

Cap utilitat per als bisbalencs

MÀRIUS VIELLA. LA BISBAL D'EMPORDÀ.

■ Des de la meua posició actual com a ciutadà de la Bisbal, que tant si haig d'anar a Girona, per gestions que no puc fer a la Bisbal, com si haig d'anar a l'hospital de Palamós, perquè l'ICS m'obliga, voldria intentar fer una reflexió dels avantatges que pot representar per als bisbalencs (que al cap i a la fi, hauríem de ser els que poguéssim decidir la conveniència, i quina opció és la més favorable als interessos de la comarca, juntament amb els pobles afectats).

Si tal com és previst pel Sr. Nadal, aquesta autovia en arribar a Bordils, ha de creuar el riu Ter, i a Medinyà enllaçar amb l'autopista A-7, voldria que els que tant reclamant l'esmicolament del territori, tant pel nord com pel sud, quin avantatge es tindrà, si des de la Bisbal s'ha de fer un recorregut que no va en direcció a Girona, i a Bordils s'ha de sortir per continuar la carretera que tenim actualment; voldria saber si es millorarà el temps que en aquests moments i amb les normes de trànsit, referent a la velocitat, seran equivalents al perjudici global que representarà per a tota la comarca del Baix Empordà, tant en el que fa referència al mediambient, com al territorial, com en l'econòmic. Els bisbalencs que vulguin

anar a Girona faran el mateix recorregut que ara, perquè serà més directe.

No vull fer cap comentari, referent al comerç, ja són prou grans per saber el que els convé, però si no hi ha un mínim de consens, malament per a ells i per a tots.

Aquesta autovia, no són la gent del Baix Empordà que la reclamen, però sí que algú ha tirat l'ham. Perquè es manifestin d'aquesta manera han de tenir motius justificats per al·legar que els bisbalencs volen «l'autovia», quan això no és veritat; els que la volen són els forasters que en treuran beneficis, que mai sabrem exactament qui són, tot i que ho podem intuir, i que no seré jo qui ho digui, però que de ben segur, que com que la peça és grossa, hi ha molta tela per tallar i repartir.

Quan hom llegeix coses com aquesta, quan el «projecte d'interès» és més llarg del normal, (17,5 km, entre Vulpellac i la Pera), ja no sé qué pensar: Un dels factors externs que, explicava Nadal, ha afavorit el posicionament sud, és la importància demogràfica de Corçà i de la Bisbal per sobre de la de Forallac i Cruïlles. A més, explicava que qui realment necessita aquesta obra és el trànsit diari de repartiment de mercaderies i no «els caps de setmana, els barcelonins o, els turistes, a l'estiu...».

Nadal esperava, finalment, que Forallac «entendrà que hem fet un esforç per millorar algun dels temes que el preocupaven» i dirigeix el següent missatge a l'alcalde, Josep Sala: «respecte a Fonteta, tindrà menys impacte la variant que no pas el polígon».

Crec que no són raons de pes, que justifiquin la imposició d'una espoliació de magnituds catastròfiques, per al futur del Baix Empordà i els seus ciutadans.