



Serveis

30 de juliol de 2009

SUBSCRIU-TE

Girona
23 / 14°

Diari de Girona

Local **Més Notícies** **Esports** **Economia** **Opinió** **Oci** **Vida i Estil**

LA LLIGA | Segueix en directe el partit GIRONA - CARTAGENA | Resultats i Classificació de Segona Divisió

[Diari de Girona » Girona »](#)

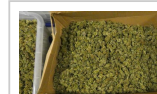
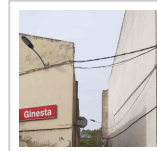
Enquestes

Un 50% dels gironins rebutja l'opció sud de la variant

Un 33% dels lectors que han votat l'enquesta de [diaridegirona.cat](#) la troben l'opció més eficaç

R.Garrido | 30.07.2009 | 13:25

Contir



Plànol de la variant sud de La Bisbal DPTOP

El Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) publica avui que ja ha sortit a informació pública la polèmica variant de la Bisbal, en el tram Forallac-la Pera. Finalment, i com ja s'havia insinuat el conseller Joaquim Nadal, el departament de Política Territorial i Obres Públiques ha optat per tirar endavant l'opció sud del projecte. Ara bé, el 50% dels lectors que han votat l'enquesta de [diaridegirona.cat](#) troben que l'opció nord era molt més adient que la que finalment es tirarà endavant. Un 33% han reconegut que ra l'opció més còmoda i eficaç i un 17% han votat NS/NC.

[Consulta l'anunci del DOGC aquí](#)

[Li sembla bé l'opció sud de la variant de la Bisbal?](#)

Així doncs, després de moltes disputes i de dècades plantejants projectes per aquesta variant, el Govern inicia ara el procés definitiu per la construcció de la variant de la Bisbal amb l'opció sud. I és que, com diu el DOGC, ara «s'obre un període d'informació pública que excepcionalment s'amplia fins a 60 dies», comptats a partir de demà, durant el qual es podrà examinar l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental. A més, es podran ara formular al·legacions també.

El Diari Oficial de la Generalitat publica avui l'anunci pel qual el DPTOP sotmet a informació pública el nou estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de la variant de la Bisbal d'Empordà. D'aquesta manera, es dona, segons el departament, un pas rellevant en la definició del projecte de desdoblament d'un nou tram de l'anella de les Gavarres de 17,5 quilòmetres, de Vulpellac a la Pera.

El nou estudi informatiu publicat surt un any després que Política Territorial sotmetés a informació pública l'anterior estudi de la variant de la Bisbal d'Empordà que contemplava dues alternatives bàsiques, una considerava el pas pel nord i una altra proposava el pas pel sud, amb dos traçats diferents.

La informació pública va ser objecte de nombroses al·legacions que han estat objecte d'un «estudi acurat», segons el departament. A partir de l'estudi informatiu anterior i considerant els diferents factors analitzats s'ha arribat a la conclusió de què «l'alternativa òptima és la de pas pel sud del nucli urbà de la Bisbal d'Empordà». En aquest sentit, Política Territorial considera que l'alternativa sud «s'adapta a les previsions contingudes al planejament urbà de la Bisbal d'Empordà» i que «produeix un menor impacte visual i paisatgístic». En concret, aquesta alternativa, ressalta el departament de Nadal, «no afecta àrees singulars que quedaven afectades per l'alternativa nord com la zona del Castell d'Empordà» alhora que «s'evita l'afectació al paisatge d'alta fragilitat situat a la Plana entre el Daró i el Rissec». Així mateix, l'alternativa de pas pel sud «tampoc afecta les restes arqueològiques de Puig Rodon, situades al municipi de Corçà, que quedaven properes a l'alternativa nord». Política Territorial també al·lega que amb l'elecció de l'opció sud «s'assegura una connectivitat adequada amb les futures zones de desenvolupament de la Bisbal tant de tipus urbà, com comercial o industrial».

Els anàlisis realitzats han fet necessari introduir modificacions substancials respecte el traçat considerat anteriorment per a la variant sud, per tal de minimitzar el seu impacte. És per aquest motiu que el departament considera que cal realitzar una nova informació pública amb el nou traçat proposat. A més, atès que la informació pública s'inicia el 30 de juliol, en període de vacances estivals, s'ha decidit perllongar un mes més el termini ordinari de presentació d'al·legacions arribant així als dos mesos per a particulars i fins als tres per als ajuntaments.

L'estudi que se sotmet ara a informació pública defineix el desdoblament de la C-66 entre Sant Climent de Peralta i la Pera en un tram de 17,5 quilòmetres, dels quals 12,5 corresponen a la variant de la Bisbal i 5 al tram de Corçà a la Pera. Aquest tram inclou així la variant de Vulpellac, la Bisbal i Corçà, així com un tram final amb una petita variant a la població de la Pera.

A l'estudi es considera una solució única per al tram de Corçà a la Pera, mentre que al tram de la variant de la Bisbal, es consideren dues alternatives. L'alternativa escollida correspon a la de pas entre el nucli de Fonteta i la Bisbal, amb un túnel artificial, mentre que la no escollida passa més cap al sud afectant la zona de les Gavarres. D'altra banda, el traçat proposat a la zona de Vaca Morta es desplaça cap al sud i inclou un túnel de 1.075 metres.

A més dels dos túnels indicats, l'estudi preveu la formació de diferents viaductes, entre els quals cal destacar el de Daró i la riera del Vilar, de 310 metres, el del Rissec de 100 metres i el de la riera de Mas Terrades de 110 metres.

La secció de la carretera estarà formada per dues calçades amb dos carrils de 3,5 metres cadascun.

El vorell interior serà d'1,5 metres d'ample i els vorells exteriors tindran 2,5 metres. La mitjana de

Els túnels seran unidireccionals i estaran formats per dos carrils de 3,5 metres, un voral exterior de 2,5 metres d'ample i un voral interior d'1 metre. A més, es faran unes voreres adossades a ambdós costats, de 0,75 metres.

Les modificacions més importants introduïdes ara respecte a la solució de pas pel sud que s'havia considerat a l'estudi informatiu anterior es troben en la zona propera a Fonteta i en la zona més propera a Corçà. Concretament, en el tram de pas per Fonteta la variant passarà entre el nucli de Fonteta i la Bisbal d'Empordà, però per evitar un possible efecte barrera es planteja un túnel artificial d'uns 675 metres de longitud. El túnel artificial, mitjançant el qual la variant passarà per sota del terreny natural, inclourà el pas sota la riera de Fonteta i sota la carretera GIV-6441. Al túnel de Vaca Morta, respecte al pas entre l'enllaç "Cruïlles-la Bisbal-centre" i l'enllaç "Corçà-oest" la variant es desplaça més cap al sud uns 400 metres, de manera que el traçat obliga a construir un túnel anomenat de "Vaca Morta", que tindrà 1.075 metres de longitud.

D'aquesta manera, el nou enllaç s'aparta de l'ermita de Santa Cristina. Respecte al tram situat més cap a l'oest, entre Corçà i la Pera, s'adopta una de les alternatives considerades anteriorment que consistia en situar la nova via desdoblada adossada a la carretera actual en el tram de l'enllaç de Corçà-oest a l'enllaç de Ruplà i, d'altra banda, en formar la variant de la Pera. En aquest tram s'ha ajustat el traçat a la zona de Caçà de Pelràs. Pel que fa als enllaços previstos cal indicar que al començament de l'actuació s'ha suprimit l'enllaç amb el camí d'accés a Sant Climent de Peralta –que es considerava a l'estudi anterior– i s'ha substituït per l'enllaç la Bisbal-est. Així, l'estudi considera la formació dels enllaços de la Bisbal-est, Fonteta, Cruïlles-la Bisbal-centre, Monells-Corçà, Corçà Oest, Ruplà i la Pera.

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

Temes relacionats:

Et recomanem

Nuevo Opel Corsa-e

[Patrocinat per Opel](#)

Buscamos 500 personas para probar un audífono casi invisible

[Patrocinat per Experto en audicion](#)

PATROCINADO



Descubre la
comisiones
nómina, pe