

Diari de Girona

Gi
30

Local	Més Notícies	Esports	Economia	Opinió	Cultura	Oci	Vi
Girona	Comarques	L'Alt Empordà	La Selva	El Baix Empordà	Agenda	Girona FC	Dominical

[Diari de Girona](#) » [La Selva](#) » [Notícies de Caldes de Malavella](#)

0

Notícies de Caldes de Malavella

Adif adjudica per 4,1 milions d'euros les obres de la catenària entre Maçanet i Caldes de Malavella

Els treballs tindran una durada aproximada de dos anys i s'han adjudicat a COMSA i Sacyr

L'empresa pública Adif, que depèn del Ministeri de Transports, ha anunciat l'adjudicació de les obres del tram de la catenària –el sistema de cablejat aeri que subministra electricitat als trens– entre Maçanet de la Selva i Caldes de Malavella per un import de 4.126.914,44 euros.

Els treballs implicaran la substitució de la catenària i els elements corresponents per al seu funcionament, així com el muntatge dels equips de compensació i la substitució dels elements de conducció. El projecte s'ha adjudicat a la Unió Temporal d'Empreses (UTE) formada per COMSA i Sacyr Neopul i tenen un termini d'execució estimat de dos anys de durada. El contracte per renovar la catenària del tram Maçanet-Caldes va sortir a concurs per 5,27 milions d'euros i l'UTE d'aquestes dues empreses va rebaixar el pressupost en un milió d'euros. En total, 9 empreses es van presentar a la licitació per obtenir els treballs, quatre d'elles del mateix grup empresarial. L'UTE guanyadora va obtenir la segona millor puntuació en l'oferta econòmica i la millor valoració en l'apartat tècnic.



Operaris d'Adif treballant a la catenària en el tram de Caldes. D.
A. (arxiu)

Qualitat i eficàcia

Segons va puntualitzar Adif en un comunicat, l'objectiu dels treballs és «modernitzar la línia aèria de contacte per optimitzar els paràmetres de seguretat i fiabilitat del sistema d'electrificació». La companyia insisteix que les tasques de renovació suposaran una millora de la velocitat comercial dels trens: «Contribuirà a oferir una explotació del servei amb majors indicadors de qualitat i eficàcia en un tram que registra una elevada densitat de circulacions».

La renovació de tota la catenària al tram Maçanet-Caldes se suma a les obres, ja acabades, que han permès renovar tota la via d'ample convencional. En total, aquests treballs, que s'han dut a terme al llarg de 15 quilòmetres (els que suma el tram) han suposat una inversió de més de 17 milions d'euros. Adif destaca que les obres contribueixen a assolir els Objectius de Desenvolupament Sostenible (en allò que fa referència a l'apartat d'infraestructures). I que, per això, els treballs poden rebre cofinançament per part d'Europa.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter

Més informació

La Generalitat ampliarà la xarxa de fibra òptica a l'Empordà abans de finals d'any.

Olot començarà les obres d'un nou tram de carril-bici a la zona de Font Faja.

El Figueres s'imposa al Manlleu amb un gol del juvenil Khalid.

Temes relacionats:

[ADIF](#)
[Obres](#)
[Selva](#)
[Tram](#)

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

Et recomanem



Invierte en Netflix desde 250€. ¡Calcula tus ganancias potenciales ahora!

Patrocinat per Noticias de hoy

El coche 5 estrellas

Patrocinat per Renault



L'Olot renova el porter Pol Ballesté fins al 2022



Renfe incrementarà l'oferta d'AVE entre Figueres i Girona amb Barcelona



«Botellons» de 150 persones els caps de setmana a Tortellà

Comentaris

Per comentar has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

Comentar