

INFRASTRUCTURES I SERVEIS  
CALDES DE MALAVELLA -  
23 setembre 2020 2.00 h

# Més obres d'Adif en el tram entre Caldes i Maçanet

- L'administrador ferroviari informa que el canvi de la catenària farà pujar la velocitat dels combois
- El termini d'execució dels treballs és de 24 mesos



## **REDACCIÓ - CALDES DE MALAVELLA**

L'empresa pública de l'Estat Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) ha adjudicat les obres de renovació integral de la catenària entre Caldes de Malavella i Maçanet. Segons informa la companyia, la inversió serà de 4,1 milions d'euros i permetrà "garantir els paràmetres òptims de seguretat i fiabilitat del sistema d'electrificació". El febrer del 2019, Adif havia posat a licitació les obres de la catenària per 5,3 milions.

El tram entre Caldes i Maçanet, a la Selva, forma part de la línia d'amplada convencional entre Barcelona i Portbou passant per Girona. Els combois comercials guanyaran velocitat amb la instal·lació de la "catenària compensada". Segons previsions d'Adif, les incidències vinculades a aquest element i el manteniment seran menors, cosa que anirà en benefici de la qualitat i l'eficàcia. El tram, segons l'operador del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana –abans Foment–, és molt dens.

El contracte ha estat adjudicat a la unió temporal d'empreses (UTE) formada per Comsa Instalaciones i Sistemas Industrials i Sacyr Neopul. El termini d'execució és de 24 mesos.

### **Els detalls**

Adif informa que, amb les obres, se substituiran tots els pals de la catenària i les mènsoles (amb els seus corresponents massissos de formigó a la base). A més, es muntaran equips de compensació i s'instal·laran nous conductors (sustentadors, fils de contacte i pen-dolat), així com suspensions i atirantats.

#### **LA XIFRA**

**4,1**

**milions  
d'euros invertirà Adif  
per canviar del tot la  
catenària entre  
Maçanet de la Selva i  
Caldes de Malavella.**

## **Obra sostenible i fons europeus**

La renovació de tota la catenària del tram se suma a les obres, ja acabades, que han permès renovar tota la via d'ample convencional. En total, els treballs en un tram de 15 km han significat 17 milions d'inversió. Adif destaca que les obres contribueixen a assolir els Objectius de Desenvolupament Sostenible (en infraestructures) i que, per això, els treballs poden rebre cofinançament d'Europa.