

OPINIÓ 17 abril 2009 2.00 h

OPINIÓ

Trenta anys bé valen un referèndum

ENRIC FIGUERAS

A l'exhaustiva informació d'El Punt sobre la variant de la Bisbal (09-04), es fa esment d'una guerra de tants anys i batalles a l'esquena que el territori sembla cansat. És així per als defensors i els qui pretenen fer-hi entrar màquines, perquè la devastació

Personalment, crec que no cal fer aquesta variant-autovia de la Bisbal

del Baix Empordà serà irreversible. Això és passió i mort, diu un alcalde; diria calvari d'un condemnat d'antuvi. Impensable que a qualsevol territori europeu de les característiques del Baix Empordà es passés per sobre del desig dels ciutadans. El Conveni Europeu del Paisatge signat pel govern espanyol i en el qual hi col·labora el DPTOP del conseller Nadal, ratificat per 25 estats i signat per 8, promou protecció, gestió, cooperació i ordenació dels paisatges. És un tractat internacional d'aplicació en tot el territori i es refereix als espais naturals, rurals, urbans, suburbans i paisatges destacats, quotidians i degradats. Són objectius del Consell d'Europa: la promoció de la democràcia i dels drets humans, i el dret i recerca de solucions comunes. Així, en base dels valors paisatgístics, naturals i culturals del paisatge, el Consell aspira a preservar la qualitat de vida i benestar dels europeus. Mai no aprovaria una obra que trosseja el Baix Empordà i que, fins i tot, podria ser objecte d'expedient.

Diu el conseller Nadal: «Hem calibrat totes les opcions fins a l'últim moment i no ha estat gens fàcil, però el que és clar és que aquesta variant és prioritat per al govern.» Deu ser així, però cal que també ho sigui per als ciutadans de tots els pobles afectats. Tot i que, després de tants anys, no es veu per tothom com a una obra imprescindible ni desitjable. Nadal va defensar que l'opció pel sud «permetrà endreçar» urbanísticament una zona amb activitats escampades i va dir que és cap a on la Bisbal ha encarat el creixement. Crec que són els ciutadans –mitjançant plans de participació– els qui tenen el dret a decidir el model de creixement dels seus pobles i ciutats. Ja estem escarmentats. Amb un fictici creixement econòmic que ha portat a la nació catalana mig milió d'aturats, no imposin models de creixement, i menys urbanístics.

El conseller Nadal va dir que està preparat per a tot. Doncs, atès l'intens debat i pensant en el procés ineludible d'uropeïtzació de què tan mancats estem, convoqui un referèndum. Personalment, crec que no cal fer aquesta variant-autovia.

Fa 2000 anys, el més orgullós crit d'ostentació era: *Civitas romanus sum*. Avui, en el món de la llibertat, aquest crit és: *Som ciutadans de la Terra*.