

Tres rotondes a la C-63 per reduir accidents a Vidreres

- La Generalitat treu a licitació la construcció dels giratoris per quatre milions
- Una plataforma d'afectats hi veu una millora, però no "el final del problema"

JORDI FERRER - VIDRERES

La Generalitat de Catalunya ha tret a licitació el projecte per construir tres rotondes a la carretera C-63, al terme municipal de Vidreres. El Departament de Territori i Sostenibilitat atén, d'alguna manera, les demandes de l'Ajuntament vidrerenc i d'un grup de veïns per reduir la inseguretat de la via, on el juliol del 2018 hi va haver quatre morts en un greu accident de trànsit.

El Departament de Territori i Sostenibilitat preveu fer els giratoris en els accessos a Terrafortuna, Puigventós i Aiguaviva. L'alcalde de Vidreres, Jordi Camps (Junts), confia que l'any que ve podrien començar les obres, valorades en quatre milions, i demanarà que comencin per la rotonda de Terrafortuna. "És la més complicada, però la més necessària", indica. S'hi hauran de fer "moviments de terres" i habilitar espais d'entrada i sortida al giratori, hi afegeix. Segons dades municipals, en l'última dècada hi ha hagut 210 accidents a la C-63.

Camps seria partidari que el Servei Català de Trànsit instal·lés un radar de tram entre les urbanitzacions de Puigventós i Aiguaviva i a la sortida del polígon de Vidreres en direcció a Lloret, abans de Terrafortuna. "Les rotondes podrien traslladar els punts crítics a aquests llocs." Al febrer Trànsit va col·locar un radar fix a la C-63, a Lloret de Mar.

"Pas endavant"

D'altra banda, la plataforma d'afectats pels accidents de la C-63, constituïda com a associació el març del 2019, veu la construcció de les rotondes com un "pas endavant", assegura la seva presidenta, Jessica Borrego. "Pot ajudar a evitar accidents, però no voldrà dir que el problema desapareixerà."

La plataforma assenyala que la C-63 al pas per Vidreres té molts defectes. Per Borrego, no hi ha previstos ni passos elevats per travessar la carretera, ni passos de vianants, ni semàfors ni millores en la il·luminació, "deficient a les nits", assenyala la presidenta de l'entitat. Borrego reclama que hi hagi un radar de tram entre Terrafortuna i el veïnat dels Pinars, a Lloret.

LA DATA

02.10.19

La comissió de Territori del Parlament es va comprometre a millorar la C-63 en el terme de Vidreres.

Font del document:

<https://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1836449-tres-rotondes-a-la-c-63-per-reduir-accidents-a-vidreres.html>