

Serveis

21 de abril de 2010

SUBSCRIU-TE

Id

Diari de Girona

Gi
31

Local

Més Notícies

Esports

Economia

Opinió

Oci

Vida i

[Diari de Girona » Comarques](#)

0

Cruïlles s'uneix a Forallac en la via judicial contra la variant de la Bisbal

El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya també li ha admès a tràmit el recurs

Cruïlles | Carles Torramadé | 21.04.2010 | 02:00

L'Ajuntament de Forallac no serà l'únic que ha presentat recurs contenciós administratiu contra l'aprovació de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental de la variant de la Bisbal. Ahir, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya publicava que la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya ha admès a tràmit el recurs de l'Ajuntament de Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura, que des de sempre s'ha mostrat contrari que l'autovia es faci pel sud, és a dir, pel seu municipi. El recurs de l'Ajuntament de Forallac es troba en la mateixa secció del TSJC. D'altra banda, diversos sectors d'afectats pel traçat d'aquesta autovia apunten que el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, anunciarà la setmana que ve l'opció definitiva -únicament es planteja pel sud-. De fet, el conseller va anunciar fa uns mesos que aquest mes d'abril es faria pública la decisió final.

Com en el cas de Forallac, el contenciós admès a tràmit de Cruïlles és la continuació del recurs d'alçada -inadmès per PTOp per improcedent- contra els mateixos informes que ara s'impugnen. L'alcalde de Cruïlles, Ramon Nadal, sempre ha mostrat la seva preferència perquè l'autovia s'executi pel nord, és a dir, a través de la plana que hi ha entre Corçà i Castell d'Empordà ja que pel sud -l'opció escollida pel Departament de Joaquim Nadal- afecta les explotacions de les terres de Vacamorta, a més de l'impacte paisatgístic que causaran, si mai s'acaben fent, els talussos de l'autovia. No obstant això, a Vacamorta i a Fitor hi ha previstos túnels a més de mesures correctores que, per exemple, ha sol·licitat l'Ajuntament de la Bisbal, sempre partidari d'un traçat pel sud perquè així ho preveu el seu planejament urbanístic.

Un segon front obert

L'Ajuntament de Cruïlles té un segon front obert amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques en la figura de la Comissió d'Urbanisme. És per l'abocador de Vacamorta, que Urbanisme pretén aprovar el pla especial urbanístic per donar-li cobertura legal davant de la sentència del novembre del 2006 del TSJC que declara l'activitat il·legal en anul·lar la llicència concedida pel Departament de Medi Ambient l'any 2003.

L'Ajuntament de Cruïlles hi ha presentat al·legacions i exposa que el pla especial de Vacamorta és incompatible amb el planejament urbanístic municipal i amb el Pla Director de l'Empordà. Per Cruïlles, aquest podria ser el segon cas que acabi al TSJC amb Política Territorial i Obres Públiques.

[Compartir a Facebook](#)

[Compartir a Twitter](#)

Temes relacionats:

Rep les nostres newsletters al teu email

APUNTA-T'HI

Et recomanem