

La iniciativa és d'un jove matemàtic andorrà i es va presentar al Consell d'Alcaldes

Un estudi proposa l'enllaç ferroviari entre el Ripollès i Andorra per l'R3

Ripoll

Isaac Muntadas

El jove matemàtic andorrà Sebastià Mijares va posar sobre la taula i a disposició de tots els alcaldes una proposta d'enllaç ferroviari entre Andorra i el Ripollès. Una iniciativa que pretén que el ferrocarril arribi al país dels Pirineus aprofitant la línia R3. Aquesta connexió tindria múltiples objectius, com són l'arribada de turisme, l'increment de capacitat de transport i persones i la diversificació dels accessos al Principat d'Andorra. A més, de retruc permetria millorar les comunicacions dels Pirineus i incentivar-ne el desenvolupament econòmic. Per enllaçar Ripoll amb el sud d'Andorra la Vella, passant per diversos municipis de la Cerdanya i la Seu d'Urgell, caldria construir un total de 55 quilòmetres de via amb un pressupost molt elevat de 230 milions d'euros.

Aquest és un projecte complex, sobretot, per les limitacions de l'orografia i les dificultats tècniques per executar-lo; a més de l'alt cost per finançar-lo. Això sí, Mijares va prometre que a Ripoll hi hauria una aturada garantida i necessària per a l'encreuament de combois. El matemàtic andorrà també va assegurar que el trajecte entre Barcelona i Andorra duraria unes 2h i 45min, "35 minuts menys del que tardaria el tren bala", i, per tant, la connexió entre Ripoll i la capital catalana es podria completar en 1h i 35min amb un servei directe. "Seria un trajecte assequible, còmode i ràpid; a més de ser un



Un tren a l'estació de Ripoll

catalitzador per executar les desitjades millores a l'R3", apuntava. En principi, la previsió és que hi hagi quatre circulacions al dia per sentit de la marxa i no tindrien massa afectació en el servei de Rodalies, "perquè, com a molt, algun comboi hauria d'endarrerir la seva sortida". El Ripollès tampoc es veuria afectat per les obres a la línia i, en el pitjor dels casos, "només hi hauria una breu afectació a Puigcerdà".

Mijares va insistir en el fet que aquest projecte pot tenir un gran impacte social i econòmic pel Ripollès "amb l'arribada de més turisme i amb la possibilitat d'abastir grans indústries portant mercaderies". En aquest darrer cas, el jove andorrà va assenyalar que a Ripoll caldria afegir-hi una zona de descàrrega. El

Caldria un túnel de 55 quilòmetres i un pressupost de 230 milions

territori no veu malament el projecte, però creu que és millorable. Per exemple, el gerent de la UIER, Josep Pascal, va dir que com "més serveis i mobilitat hi hagi a la comarca, doncs millor per a les empreses". De totes maneres, Pascal va apuntar que aquests trens no podran moure mercaderies de gran volum i, per tant, no seria un afegit significatiu per al sector industrial, "tot i que sí que es podria moure paquetaria". Això sí, el gerent de

la UIER creu que aquest projecte hauria d'anar més enllà i convertir-se en una línia de comunicació transfronterera, "perquè el turisme que vingui d'Andorra al Ripollès serà poc". En canvi, si es potenciés el turisme amb el tren perquè els ciutadans francesos vinguessin a la comarca de vacances "hi hauria més gent a la línia i més inversions". El conseller comarcal de Turisme, Xavier Guitart (PSC), va apuntar que és un projecte "engrescador", que podria afavorir la indústria i el turisme. Guitart va dir que "era un projecte tècnicament molt ben estudiat", però que flaquejava del sector econòmic, ja que la inversió és ingent i no creu que "per la part catalana ara mateix sigui una prioritat dels diners que val".

El PSC planteja una modificació de pressupost a Manlleu pels efectes del virus

Manlleu Els ajuntaments continuen aplicant i preparant mesures per fer front als efectes del coronavirus. A Manlleu, on en el darrer ple es va aprovar una partida de 161.000 euros destinada a ajudes directes a famílies i una altra de 255.000 adreçada a empreses i comerços, el PSC proposa realitzar una modificació de pressupost i incrementar fins a un milió d'euros els recursos disponibles per entomar les conseqüències de la Covid-19. Plantegen sis línies d'actuació, entre les quals mesures de consolidació i dinamització empresarial, mesures fiscals, accions específiques per combatre la bretxa digital i social o crear una oficina que permeti tramitar les ajudes ràpidament. L'equip de govern, format per ERC-JfM i JxCat, ja preveia augmentar la partida destinada a afrontar la crisi un cop superada l'emergència sanitària. El PSC proposa arribar a aquest milió d'euros fent servir el romanent de tresoreria i rebaixant les retribucions dels càrrecs electes.

Lersa adverteix de fraus telefònics en nom seu

Ripoll La companyia elèctrica ripollesa Lersa Energia ha denunciat "una allau de trucades, fraus i extorsions" que s'han fet aquesta darrera setmana en el seu nom a clients, proveïdors i habitants de poblacions del Baix Ripollès. Un dels municipis on més accions d'aquesta mena s'han comptabilitzat és Campdevànol. El consell de la companyia elèctrica és no donar cap mena d'informació personal ni dades bancàries en aquesta mena de trucades o a desconeguts, i d'advertir-los en cas que se'n continuï produint. J.R.

La bretxa digital del confinament

La crisi sanitària provocada pel coronavirus deixarà en la nostra societat una crisi encara més profunda, la social. El confinament ens mostra que moltes famílies no estan preparades tecnològicament perquè tots els nens i nenes puguin seguir les seves classes de manera virtual, ja que no tenen equips informàtics o internet a casa.

Ajuda'ns a aconseguir internet i equips per a famílies amb infants i joves en risc de caure en la bretxa digital.



Organitzen

REIR
fundació

Rotary
Club de Vic - Osona

Per fer aportacions econòmiques, aportar material o col·laborar, visiteu la pàgina web:

www.fundacioreir.org

Col·laboren

Rotary
Club de Granollers

pimec
Delegació del Vallès Oriental

neec
Noves Empreses i Emprenedors de Catalunya

EL 9 NOU