

El radar de la C-35 a Caldes posa 34.000 multes anuals i és un dels que més sanciona a Catalunya

- Les infraccions detectades pels cinemòmetres fixos a la demarcació han crescut un 2,7% en un any, amb 184.524

Eva Batlle 20.07.2019 | 00:48

L'organització Automobilistes Europeus Associats (AEA) revela quins són els radars que més multen a les comarques de Girona. Asseguren que, a la província, aquests cinemòmetres fixos han captat un 2,7% més d'infraccions a conductors que utilitzen les carreteres gironines. Durant tot el 2018 han interposat 184.524 sancions. Això representa el 17,8% de totes les multes dels radars fixos que té el Servei Català de Trànsit instal·lats arreu de Catalunya, segons l'AEA.

L'entitat d'automobilistes ha creat una llista dels 25 radars fixos que més multen a Catalunya, amb dades del Servei Català de Trànsit, i cal dir que n'hi ha quatre de gironins. En el lloc número quatre hi ha el primer cinemòmetre fix que més ha multat durant el 2018. Es tracta d'un radar fix instal·lat a la C-35, en sentit Vidreres, situat al quilòmetre 91 a Caldes de Malavella. Aquest aparell ha arribat a posar 34.297 sancions, quan l'any anterior n'havia posat 30.548.

A la setena posició del rànquing català hi ha un altre radar gironí, situat a Calonge, a l'autovia C-31, al quilòmetre 319, que ha imposat 24.286 sancions durant el 2018 i l'any anterior, 21.678.

A l'equador dels 25 aparells que més multen -en el lloc dotze- hi ha un radar situat a l'autovia C-65, a Llagostera. Està situat a l'altura del quilòmetre 6 i ha imposat 19.202 sancions durant l'any 2018. En canvi, en l'any anterior havia caçat 13.038 conductors.

Un dels aparells que havia multat més en els darrers anys i que havia causat gran rebombori mediàtic és el que hi ha situat a la C-31, a Castell-Platja d'Aro. Està a tocar d'una de les entrades a la població de la Costa Brava, al quilòmetre 312 de l'autovia.

Davallada a Platja d'Aro

Aquest és l'únic radar que ha patit una davallada del nombre de denúncies. Ha passat de les 30.391 de l'any 2017 a les 16.308 del 2018. S'han reduït pràcticament a la meitat. En canvi, quan es va posar en funcionament va caçar molts conductors que no respectaven els 80 quilòmetres per hora a què cal anar en aquest punt de l'autovia. En cinc mesos, van arribar a captar fins a 21.000 infraccions.

Pel que fa a les primeres posicions dels 25 radars que més castiguen els conductors de Catalunya n'hi ha dos de Barcelona, un instal·lat a la C-31 que ha imposat 124.006 denúncies durant l'any 2018. Això suposa que cada dia s'han enxampat 339 infraccions. I en segona posició hi ha un aparell col·locat a la C-17 que ha caçat 108.066 conductors.

L'entitat defensora dels automobilistes ha fet un informe sobre els Radars i Velocitat a Catalunya durant l'any 2018 i en aquest destaca que s'han incrementat un 37% les multes de trànsit per excés de velocitat a tot Catalunya. Els radars fixos del SCT, assegura l'entitat, van captar l'any passat fins a 1.033.180 infraccions: 427.617 en carreteres convencionals, 394.407 en les autopistes lliures i autovies i 211.102 en autopistes de peatge.

Si s'analitza per províncies catalanes, els radars de la zona de Tarragona són els que van imposar més sancions per radar. Cadascun dels 36 aparells va imposar 8.371 multes de mitjana, mentre que, a Girona, els 37 aparells han sancionat cadascun 4.987 conductors de mitjana.

L'entitat insta a revisar els radars

Per l'AEA, davant d'aquests resultats, segons la seva opinió, el SCT hauria de replantejar-se la política de radars, ja que «no s'està aconseguint l'objectiu d'evitar els excessos de velocitat i reduir el nombre de víctimes. Afegeix en un comunicat que les xifres de sinistralitat de l'any 2018 mostren que els morts a la carretera van pujar un 15%: van passar de 283 a 326.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/selva/2019/07/20/dels-radars-que-posa-mes/992961.html>