

| INFRASTRUCTURES

La variant de la Bisbal passarà pel sud i tindrà dos túnels

La Generalitat descarta el traçat nord pel valor paisatgístic i el risc d'inundacions



0

FERRAN COSCULLUELA
GIRONA

DIJOUS, 09/04/2009 - 00:00

La Generalitat ha desencallat un dels projectes viaris més polèmics de les comarques de Girona. Gairebé 20 anys després que es comencés a parlar d'aquesta carretera, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP), Joaquim Nadal, va anunciar dimecres que l'Executiu català ja ha decidit per on passarà la variant de la Bisbal d'Empordà (Baix Empordà). Els prop de 12 quilòmetres d'aquesta via desdoblada transcorreran pel sud d'aquesta població i comptaran amb dos túnels: el de la zona argilosa de Vacamorta, al municipi de Cruïlles, i el del nucli de Fonteta.

"L'elecció no ha sigut gens fàcil, ja que els avantatges i inconvenients de les dues alternatives estaven força equilibrats", va afirmar el conseller. Nadal va reconèixer que l'opció nord era més curta, més recta i una mica més econòmica, però al mateix temps presentava dos problemes: el caràcter inundable de la zona que transcorre entre Corçà i la Bisbal i el valor de paisatge agrari integral que té tota aquesta superfície, "i que és necessari mantenir".

El responsable de PTOP va assenyalar que és cert que el traçat nord afecta zones menys habitades, però va subratllar que aquesta circumstància no sempre juga a favor d'una opció a l'hora de triar, ja que "si es fa per on hi ha menys gent, també enllaça menys coses", va assenyalar. Nadal va recordar que l'opció nord requeriria la construcció d'un viaducte per salvar el riu Daró (infraestructura molt criticada per l'impacte visual que

tindria al territori) i un túnel per travessar el Puig de Sant Ramon, cosa que, a parer seu, aproximaria bastant el cost de les dues alternatives.

El departament de Política Territorial i Obres Públiques ha optat finalment per una opció sud renovada, ja que és una fusió dels dos traçats que s'havien presentat en el primer estudi informatiu. La nova proposta transcorre més lluny de l'ermita romànica de Santa Cristina (a Cruïlles) però, alhora, s'acosta una mica més a la Bisbal d'Empordà per evitar l'afectació del parc de les Gavarres. Una vegada passada aquesta població, la via gira cap al nord per envoltar per aquest punt el nucli de Fonteta.

CREIXEMENT URBÀ

El conseller va explicar que en aquest punt s'hi construirà un túnel per minimitzar l'impacte visual. El titular de PTOPI considera que aquesta opció és més coherent amb el creixement urbà de la Bisbal i permet accedir més bé als polígons industrials de Corçà, Forallac i als de la capital empordanesa, ja que tots s'han construït al sud d'aquestes localitats.

Nadal va explicar que l'estudi informatiu del projecte sortirà a exposició pública d'aquí un mes. Posteriorment s'haurà d'aprovar l'estudi d'impacte ambiental i redactar el projecte constructiu, motiu pel qual no és probable que els treballs comencin abans de l'any 2011. La variant de la Bisbal forma part de l'anell viari de les Gavarres, que unirà Medinyà i Palafrugell amb una carretera desdoblada.

Més notícies de Girona

Detingut el presumpte autor de la mort d'una dona gran a Olot

Notícia per a cita

Moren dues persones al xocar frontalment amb un autobús sense passatgers

VEURE COMENTARIS

0 Comentaris

Et recomanem

Enlaces Promovidos por Taboola

48 Horas Peugeot: solo del 12 al 14 de Marzo ¡Inscríbete!

Peugeot