

OPINIÓ 7 juliol 2009 2.00 h

OPINIÓ

Variant de la Bisbal, un article més

- Decidida l'alternativa sud per la Generalitat, la Cambra ho valora positivament per l'interès general de la Bisbal, en defensa d'una mobilitat més racional, de la riquesa del territori i de la competitivitat del teixit empresarial

ALBERT VANCELLS

La Cambra de Comerç de Palamós vol afegir una opinió més, sense ànim de polemitzar amb ningú i sense que es pugui interpretar que es va en contra de res, sinó amb la voluntat de sumar esforços en un tema d'una evident importància estratègica per a la nostra comarca. Parlem de l'anomenada variant de la Bisbal i ho fem amb un objectiu ben clar: que pugui resoldre molts problemes de connectivitat –no tots– al nostre territori i que, alhora, causi els menors perjudicis possibles.

Ja fa molts anys que la Cambra de Palamós, igual que han fet les de Girona i Sant Feliu de Guíxols, reitera que si el futur del nostre territori s'ha de subjectar en els valors de la seva bellesa paisatgística, és evident que cal preservar-los. Això no treu, però, que es pugui apostar alhora per tenir unes bones comunicacions amb la resta del país i també amb França.

Sovint, la Cambra s'ha posicionat en contra de projectes que malmetien el territori, o que no el preservaven, i ha col·laborat en comissions de seguiment d'obra pública, ajudant a prendre decisions en favor de fer les coses el millor possible. Però, per damunt de tot, la institució sempre ha estat a favor d'executar l'anomenada Anella de les Gavarres com a via de comunicació imprescindible per deixar el Baix Empordà ben connectat amb tot arreu. Lògicament, entenem per *anella* voltar l'extens massís de les Gavarres, preservant aquest pulmó de la Costa Brava Centre. Ara ja es comença a veure molta obra realitzada, una altra part en vies de construcció i, finalment, també una part en projecte. Els trams de Vidreres a Platja d'Aro i de Palafrugell a Palamós, han vingut a donar resposta a les empreses i als milers de ciutadans que, per treballar, utilitzen el seu vehicle. També a professionals dels serveis que es veien obligats a romandre temps innecessari dins els vehicles, suportant llargues cues. I als turistes que, a banda dels dos problemes esmentats, necessiten moure's en vehicle per gaudir del privilegi de conèixer el nostre territori.

Històricament, però, ha faltat definir el tram de la Bisbal d'Empordà. Concretament, l'etern debat sobre si la via passava per sud o pel nord d'aquest nucli. O el que és el mateix: si ho fa per la zona més propera a les Gavarres, o bé per Castell d'Empordà i Vulpellac. Quan les dues opcions van sortir a exposició pública –fins i tot amb una doble opció per a l'alternativa sud– la Cambra de Palamós va presentar al·legacions a les dues, atesa la complexitat del projecte, fent propostes en allò que pensàvem que serviria per millorar els projectes. Ara, sabut que la Generalitat s'ha decidit per l'alternativa sud, la Cambra ho valora positivament per raons de pes, tant per a la Bisbal com per al seu entorn. Aquestes raons passen per la defensa de l'interès general de la població, d'una mobilitat més racional, de la riquesa del territori i de la

competitivitat del seu teixit empresarial. No és menys rellevant la necessitat de posar, d'una vegada per totes, el punt i final a un debat que, sent absolutament imprescindible, s'ha acabat eternitzant en el temps.

Ara només cal veure com se soluciona la problemàtica de les reserves d'argila de Vacamorta, amenaçades pel pas de la futura carretera. Qualsevol decisió que es prengui en aquest sentit ha de permetre compaginar l'extracció de terres amb la construcció de la variant. Atès que l'execució de l'obra es planteja encara a uns quants anys vista, caldria facilitar l'explotació de les argileres abans no es comenci a fer l'autovia.

No cal dir que ara necessitem una bona gestió per convertir un lloc de difícil pas en un bon nus de comunicacions. La Cambra de Palamós està disposada a col·laborar-hi per fer-ho possible.

**JORDI GRAU**

ALTRES ARTICLES DE L'AUTOR

**Entre l'alegria i
l'amargor****Adeu a La
Penyora****MÉS ARTICLES**

Segueix @jordigras

4.239 seguidors

Segueix @elpuntavui

249m seguidors