

# Diari de Girona

Gi  
16

**Local**      **Més Notícies**      **Esports**      **Economia**      **Opinió**      **Oci**      **Vida i**

ESPORTS | Resultats i classificació de Segona Divisió

Hasta 29/02/2020 financiando con Toyota Kreditbank GmbH España.

[diaridegirona.cat](http://diaridegirona.cat) » [Comarques](#)

0

La Bisbla

## La lluita contra la variant

Els contraris al traçat sud que planteja PTOp presenten diverses iniciatives perquè es torni a contemplar el nord

La Bisbal D'empordà | C.Torramadé | 12.09.2009 | 02:00

Un despatx d'arquitectes de Torroella de Montgrí ha elaborat aquests fotomuntatges, entre d'altres, de la variant sud per encàrrec de les entitats Gent de Fonteta, Grup de Veïns del barri sud de la Bisbal, Associació de Veïns de Ruplà i Ecologistes en Acció, que aquesta setmana han demanat a

l'Ajuntament de la Bisbal que convoqui una consulta popular per saber si els bisbalencs volen la variant o si la prefereixen pel sud o pel nord. Segons les entitats, els fotomuntatges estan basats en l'estudi



La lluita contra la variant

informatiu que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques té a exposició pública. El de la part superior mostra un punt d'enllaç de l'autovia i el que està sota és de la via vista des de Cruïlles.

El termini perquè els particulars i entitats presentin al·legacions a l'estudi informatiu de la variant de la Bisbal d'Empordà s'acaba aquest mes, de manera que els afectats ultimem les al·legacions. El cas, però, és que el document té gran part dels afectats totalment en contra, perquè el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ja ha decidit que l'autovia serà pel sud i no es contempla cap traçat pel nord -com ho feia l'avantprojecte que va sortir a exposició pública l'any passat-. Veïns, plataformes i els ajuntaments que apostaven pel nord ja han mostrat el seu desacord, mentre que els que estaven afectats per aquesta opció ara respiren més tranquils.

Després de la mobilització que l'any passat va motivar el document que va sortir a exposició pública el 2008; ara, el projecte definitiu, el bo, l'escollit per la conselleria de Joaquim Nadal, ha motivat que fossin els afectats del sud els que han activat més iniciatives. La darrera es va conèixer aquesta setmana, encapçalada per Gent de Fonteta, Grup de Veïns del barri Sud de la Bisbal, Associació de Veïns de Rupia i Ecologistes en acció i volen que l'Ajuntament de la Bisbal convoqui una consulta popular en què els empadronats d'aquest municipi tinguin tres opcions: si prefereixen l'opció nord, la sud o cap. Justifiquen la consulta perquè sostenen que Nadal ha basat la decisió en el posicionament de l'Ajuntament de la Bisbal, però que el consistori no ha consultat els seus veïns. Han entregat a cada grup de la política municipal l'escrit de la moció, si bé creuen que només el defensarà el regidor d'Iniciativa, Pere Teixidor. La presentació de la moció va estar acompanyada d'unes 120 firmes de veïns, tot i que els mateixos impulsors no tenen gaires esperances que surti endavant.

A més, les entitats han convocat per al divendres que ve a El Mundial de la Bisbal una taula rodona en què han convidat els alcaldes de la Bisbal, Corçà, Forallac, Cruïlles i Rupia. Segons van explicar, el de Forallac ja havia confirmat, així com Cruïlles, que estarà representat per un regidor.

Els seus arguments per considerar l'opció sud pitjor que la nord -descartada per PTO- són ambientals, paisatgístics i perquè existeix un alt risc d'incendi, en passar a prop del massís de les Gavarres, i plantegen problemes d'inundabilitat al fals túnel de Fonteta per la proximitat d'una riera en una de les boques i el fet que la carretera s'inclina cap a baix.

Els mateixos arguments són compartits amb els altres actors que s'oposen a l'opció sud: la Plataforma pel Nord i els ajuntaments de Forallac i Cruïlles. Des de la Plataforma -desvinculada de la demanda de la consulta popular, com diuen les dues parts-, Pere Freixas diu es mantenen fermes a oposar-se al traçat sud. Davant la desaparició de l'opció nord, Freixas ha manifestat que "no entenem per què no hi ha hagut voluntat política de repensar els petits inconvenients que tenia" i s'ha esborrat. Freixas considera "secundari" que es justifiqui el traçat sud, perquè ho contempla el pla general de la Bisbal "quan és el municipi menys afectat". De moment, presentaran al·legacions.

Per part seva, Forallac i Cruïlles ja han presentat un recurs d'alçada a la decisió del conseller. L'alcalde de Forallac, Josep Sala, és el més beligerant i ja ha anunciat que arribarà fins als tribunals, ja que sosté que el del nord és el millor traçat.

Per altra banda, dels contraris al nord només s'ha manifestat la Plataforma No a la Variant Nord, que defensen la decisió de Nadal i l'agraeixen.