

Acord per portar a terme un pla de mobilitat i vialitat de la xarxa viària urbana de tot el municipi entre l'equip de govern i el grup municipal de Som Empuriabrava i Castelló

30/01/2020

[Setac](#)



L'aprovació definitiva del pressupost 2020 de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries permetrà disposar d'una partida per dissenyar un pla destinat a donar solucions, a llarg termini, a la mobilitat i a la xarxa viària urbana de TOT el municipi, amb especial atenció a la mobilitat sostenible i segura. Aquest pla serà dissenyat per professionals amb la col·laboració indispensable de la ciutadania mitjançant un procés participatiu

En el darrer Ple de la Corporació, durant l'aprovació inicial del pressupost 2020, el partit de l'oposició SOM Empuriabrava i Castelló i l'Equip de Govern van arribar a un acord per tal de portar a terme l'elaboració d'aquest pla, destinat a donar solucions, a llarg termini, a la mobilitat i a la vialitat dins la xarxa viària urbana de TOT el municipi, amb especial atenció a la mobilitat sostenible i segura. L'acord va suposar l'abstenció per part del Grup Municipal de SOM Empuriabrava i Castelló en l'aprovació inicial del pressupost i en compliment del mateix acord ja hi han començat a treballar.

Aquesta proposta es portarà a terme en base a les necessitats i mancances del municipi.

Es fixen dotze objectius concrets que es centren en l'obtenció dels següents punts:

- 1.- Model de voreres a construir en el futur
- 2.- Model de passos de vianants a construir en el futur
- 3.- Model d'il·luminació de la via pública
- 4.- Interconnexió –sostenible i segura- entre els diferents nuclis del municipi
- 5.- Anàlisi del concepte actual de “Carril bici” i de la seva vigència
- 6.- Distribució dels carrils bici (o dels carrils de mobilitat sostenible i segura) dins del municipi
- 7.- Ubicació dels carrils bici (o dels carrils de mobilitat sostenible i segura) en els carrers
- 8.- Model de circulació del trànsit (Sentit i direccions dels carrers)
- 9.- Pacificació del trànsit
- 10.- Model de zones d'aparcament dissuasiu i de zones d'aparcament de caravanes
- 11.- Anàlisi del concepte i conveniència de zones blaves i verdes d'aparcament
- 12.- Anàlisi de la mobilitat terrestre de les embarcacions dins del municipi i més especialment dins de la Marina d'Empuriabrava.

I estableix els passos o requisits en la seva execució:

- 1.- Consensuar entre el Govern Municipal de Castelló d'Empúries i el Grup Municipal de *SOM Empuriabrava i Castelló*, els principis bàsics que han de regir l'elaboració de la proposta
- 2.- Consensuar entre el Govern Municipal de Castelló d'Empúries i el Grup Municipal de *SOM Empuriabrava i Castelló*, la partida econòmica que es destinarà a aquesta proposta
- 3.- Vetllar perquè la proposta guanyadora incorpori en la seva fase d'elaboració un procés de participació ciutadana
- 4- Incorporació al POUM dels resultats derivats de la proposta
- 5.- Delegació de facultats col·legiades a un membre de l'Equip de Govern i a un membre del Grup Municipal *SOM Empuriabrava i Castelló* per a l'efectiva execució del projecte
- 6.- Establir un calendari d'execució del projecte .

Aquesta proposta és una mirada cap al futur. Ha de donar resposta a la millora de la mobilitat i la vialitat per tal de fer-la més segura i sostenible.

