

SECCIONS EDICIÓ IMPRESA MÉS[PORTADA](#) [LOCAL](#) [SOCIETAT](#) [SUCESSOS](#) [POLÍTICA](#) [ECONOMIA](#) [CULTURA](#) [EUROPA-MÓN](#) [COMUNICACIÓ](#) [OPINIÓ](#) [ESPORTS](#)[TOTA L'OPINIÓ](#) [EDITORIALS](#) [ARTICLES](#) [L'APUNT](#) [EL LECTOR ESCRIU](#) [ENVIAR UNA CARTA AL DIRECTOR](#) [AUTORS](#)

OPINIÓ 6 octubre 2009 2.00 h

El Sr. Massaguer i la variant de la Bisbal

ANTONI CASANOVA PUIG. CORÇÀ (BAIX EMPORDÀ)

En una carta publicada en aquest diari, el senyor Santi Massaguer té raó quan diu que cal tenir carreteres, però estarà d'acord amb mi que s'han de fer ben fetes. És més, caldria procurar fer-les curtes entre una localitat i una altra, també més rectes, i evitar revolts i revolts. També caldria no gastar 200 milions si es pot fer un trajecte semblant i gastar-ne només 100. I igualment caldria no entrar en territori natural, com passa en la proposta sud de la variant de la Bisbal, que toca les Gavarres.

I dit això, li pregunto per què l'Ajuntament de la Bisbal ha de decidir quan afecta poc terreny al municipi? En canvi, afecta molt més sòl a Cruilles, i sembla que les seves queixes no valguin, tot i que l'autovia que proposa el conseller Nadal ha de partir el municipi pel mig. També li pregunto: i Fonteta? Com quedarà? Veig que per a molts les persones d'aquests pobles no compten. I hi afegeixo: la indústria terrissera per a vostè tampoc no compta? Si el conseller Nadal hagués agafat el bou per les banyes, com vostè diu, faria l'autovia pel nord i no pel sud. Si a vostè, senyor Massaguer, li és igual, per on ha de passar l'autovia, però per a moltíssimes persones, no.

MÉS LLEGIDES

1. "Prou Tardà i Rufián!"
2. Revifada sindical
3. La restauració es menja els tradicionals basars del port a Barcelona