

► Webs del Grup [O Tradueix-nos](#)

Dilluns, 2 desembre 2019

 Identifica't

Subscriu-te

 Cercar



SECCIONS EDICIÓ IMPRESA MÉS

[PORTADA](#) [LOCAL](#) [SOCIETAT](#) [SUCCESSOS](#) [POLÍTICA](#) [ECONOMIA](#) [CULTURA](#) [EUROPA-MÓN](#) [COMUNICACIÓ](#) [OPINIÓ](#) [ESPORTS](#)

INFRAESTRUCTURES I SERVEIS LA BISBAL D'EMPORDÀ - 16 setembre 2010 2.00 h

2

Nadal defensa el pla territorial com una “fita”

- El conseller d'Obres Públiques remarca que ara tot el mapa català està definit



IRENE RIGALL - LA BISBAL D'EMPORDÀ

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va destacar ahir a la Bisbal d'Empordà la importància de l'aprovació definitiva del pla territorial parcial de les comarques de Girona. “Queda completat el mapa català marcat per la llei del 1983, una fita no aconseguida des de llavors”.

A banda de l'ordenació del territori, “que reforça els punts amb teixit fort”, va parlar del sistema ferroviari: “Sense desmerèixer la connexió amb la Costa Brava, la connexió més important ha de ser la de Blanes amb Tordera i Maçanet de la Selva,” i el tramvia que es proposa “reprèn la vella tradició que ja existia” a la línia de Sant Feliu i Olot.

Entre protestes d'un grup de gent per la construcció de l'autovia de la Bisbal, Nadal va manifestar que aquesta obra està pendent –sense data– de l'estudi d'impacte ambiental, tot i que es preveu tenir la “màxima cura en la integració de punts sensibles i d'especificitats del territori”.

MÉS LLEGIDES

- 1. La toga número 13**

- 2. Puigdemont lamenta que Trudeau pugui considerar l'organització d'un**