


[Local](#)
[Més Notícies](#)
[Esports](#)
[Economia](#)
[Opinió](#)
[Oci](#)
[Vida i](#)
[Diari de Girona » Ultima del dia](#)

L'APUNT FINAL

# Subvencions i inversions

Martí Saballs | 29.07.2011 | 17:48

Una de les decisions polítiques més difícils i que, sigui quin sigui el resultat, mai no deixa tothom convençut, és a què dedicar les subvencions. Quan es pretén dir que una subvenció a la llarga serà un bé per al país, es parla d'inversió. És un eufemisme agradable. Es fan mil i una anàlisis sobre impactes econòmics i beneficis a llarg termini. Molts cops, aquestes xifres estan agafades pels pèls. Per exemple, uns Jocs Olímpics. En el cas de Barcelona, ningú no nega que l'impacte va ser molt

positiu. Però si ho van a preguntar a Montreal (Jocs de 1976) i fins i tot a Atenes (2004), la resposta pot ser diferent. El mateix podríem dir si parlem d'Exposicions Universals o Fòrums. Ara, Barcelona serà la seu mundial de la telefonia cel·lular. Les administracions (o sigui, els nostres impostos) hi posaran 90 milions. Consideren que el retorn serà suficient. El mateix passa amb les subvencions a certes aerolínies, ja es diguin Spanair o Ryanair. Els que les defensen diuen que són inversions de país perquè afavoreixen el trànsit de passatgers, deixen diners i etc. Per això, a Girona les forces vives estan tant amoïnades. Pensen que en marxar Ryanair desapareixerà tot l'esforç fet a Girona en l'atracció de gent de fora, a banda de permetre que els gironins viatgem a l'estranger pagant menys que anant a Barcelona. Sempre he cregut que el low cost és una gran enganyifa que econòmicament no se suporta, com s'està demostrant. No pot ser que dediquem diners a subvencionar petits luxes de nou ric mentre es retallen despeses sanitàries i d'educació de primera necessitat. Que l'aeroport de Girona tingui més



Subvencions i inversions

vols o no, no pot dependre de les maneres de fer de Ryanair. Per molt que alguns pretenguin dir-ne inversió.

Compartir a Facebook

Compartir a Twitter



R