

Un tros més d'A-2, deu anys després

Ahir van inaugurar el tram de l'autovia A-2 entre Medinyà i Orriols
La infraestructura, de 3,3 km, es va iniciar el 2009, però les obres van estar aturades 5 anys

Aquest tram ha costat 16 milions, comptant-hi les expropiacions

Després d'una dècada d'obres, ahir es va inaugurar finalment el tram de l'autovia A-2 Medinyà-Orriols, de 3,3 km de llargada i que transcorre pel terme de Vilademuls. La inauguració dels treballs, projectats i executats per l'Estat, la va presidir el secretari d'estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge, Pedro Saura, que va subratllar el fet que era una "obra necessària" tant des del punt de vista de la mobilitat (en el context de les comunicacions de l'Estat amb França) com econòmic ("és fonamental per al teixit empresarial", va dir). El fet que –segons va afirmar– s'hagi tingut molt en compte la seguretat dels conductors i el respecte a l'entorn natural, s'emmarca en l'estratègia del govern estatal de "seguretat sostenible".

El traçat

El tram en qüestió va del peatge de Vilademuls de l'AP-7 (entre Fornells i Vilademuls, l'AP-7 fa les funcions d'A-2) a l'entrada del nucli d'Orriols, on es connecta amb l'N-II, d'un carril per sentit. Les obres van començar el 2009, però al cap d'uns mesos Foment les va incloure en el paquet de retallades que el govern estatal va decidir per fer front a la crisi econòmica. No es reprendrien fins al 2015. Aquell parèntesi va causar molt malestar al territori, que va haver de conviure amb la traça mig feta i complicacions per a les comunicacions a la zona.

Aquests 3,3 km d'autovia han suposat una inversió de l'Estat per valor d'uns 16 milions d'euros, comptant-hi les expropiacions. D'elements constructius de més envergadura té la gran rotonda de la cruïlla de Sant Esteve de Guialbes (per on ja es podia circular) i el viaducte sobre la riera Cinyana, de 100 metres de llargada. Per contenir terrenys que queden a una cota superior s'han aixecat tres murs i per a la comunicació a les cases i finques de la vora han obert un vial de serveis. També s'han fet dos passos de fauna. D'altra banda, s'ha aprofitat per millorar la cruïlla de l'N-II amb la carretera de Terradelles (era molt perillosa), situada poc després del final del nou tram d'autovia, a tocar d'Orriols. Les obres han suposat el moviment de 170.000 metres cúbics de terra. Per reduir l'impacte paisatgístic i acústic s'han col·locat pantalles als trams més propers a habitatges i s'han plantat al voltant de 10.500 arbres, arbustos i plantes petites.

A l'acte d'ahir hi van assistir el subdelegat del govern estatal, Albert Bramon; el secretari d'Infraestructures de la Generalitat, Isidre Gavin, i l'alcalde de Vilademuls, Àlex Terés, entre altres.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 18-07-2019, Pàgina 18

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1638213-un-tros-mes-d-a-2-deu-anys-despres.html>