

Posen a licitació les obres del nou projecte del ramal de la C-32 fins a Lloret

Abertis i el govern eleven el cost de l'allargament de l'autopista fins als 64,8 milions

Al desembre, el TSJC va suspendre els treballs del traçat inicial

La Generalitat de Catalunya, a través d'Infraestructures Viàries de Catalunya (Invicat), i la concessionària Abertis han posat a licitació les obres del nou projecte de la C-32 fins a Lloret de Mar. Segons ha avançat el diari econòmic Expansión, el ramal costarà 64,8 milions (sense IVA) i els treballs s'allargaran 26 mesos. El cost s'ha elevat un 24,3% respecte al traçat inicial (52,16 milions).

Fonts del Departament de Territori i Sostenibilitat van informar ahir al migdia que la licitació continua el seu curs d'acord amb el projecte revisat. El març del 2018, la Generalitat va fer un nou estudi informatiu i anàlisi d'impacte ambiental. Així, començava de nou un procés que s'allarga gairebé dues dècades. Cal recordar que el TSJC va suspendre de manera cautelar l'inici de les obres atenent una demanda de SOS Lloret. Posteriorment, el desembre del 2018, va ratificar la suspensió després d'un recurs del govern.

Els opositors a l'autopista consideren que l'anunci de la licitació era un pas més dels previstos, afirma Jordi Palaudelmàs, de la plataforma Aturem la C-32, integrada a SOS Costa Brava. Palaudelmàs recorda que el nou projecte ha estat impugnat al TSJC i que en el recurs hi inclouran mesures cautelars perquè, després de l'adjudicació, les obres no puguin començar.

L'article d'Expansión assegura que l'acord entre l'aleshores conseller Santi Vila i Abertis incloïa el finançament –a càrrec de l'empresa privada– de l'obra i la compensació que rebria la concessionària al final de la concessió de l'autopista, el 2021.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 08-02-2019, Pàgina 28

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1550394-posen-a-licitacio-les-obres-del-nou-projecte-del-ramal-de-la-c-32-fins-a-lloret.html>