

Ports recupera a Palamós la concessió de dos grans aparcaments de vehicles

La Generalitat n'havia cedit a l'Ajuntament la concessió fins al 2018 i aquesta n'adjudicava la gestió

Hi ha el compromís de mantenir el model

Ports de la Generalitat ha recuperat la gestió dels dos aparcaments de Palamós: un a la platja gran i l'altra a la Planassa. L'Ajuntament de Palamós és qui fins ara tenia la concessió de Ports per explotar-los, a canvi de l'abonament d'un cànon. A partir d'aquí, era l'Ajuntament qui, per mitjà d'un concurs públic, adjudicava la concessió real dels aparcaments. La darrera empresa a qui la van adjudicar, l'estiu del 2016, va ser Giropark, que va acabar el contracte el 19 de desembre passat. Aquests equipaments són dins la zona portuària i la concessió que en feia Ports de la Generalitat va acabar l'any passat. L'Ajuntament explica que Ports li ha donat garanties que els usuaris no notaran cap canvi en la gestió dels estacionaments. Precisament, l'alcalde de Palamós, Lluís Puig, vol deixar clar que hi ha el compromís de Ports de la Generalitat que el model no canviarà de cara a l'usuari; és a dir, com passava fins ara, els residents a Palamós haurien de poder continuar aparcant a l'estacionament de la platja Gran sense pagar.

Pel que fa referència als aparcaments que ara mateix són competència de l'Ajuntament, que són els de la Fosca, la Cooperativa, al centre del poble, i el gran aparcament de Castell, el concurs es durà a terme aviat. L'aparcament de Castell es va acabar el 30 de setembre passat.

Un model per a Castell

Una de les particularitats del projecte de Castell, que preveu cap a 660 places d'aparcament, amb un cost de 230.000 euros, és el fet d'haver-se enretirat per crear una gran zona de protecció i per minimitzar l'impacte en una de les platges més visitades del municipi. L'actuació ha comportat la creació de 20.500 m² d'aparcament i també inclou un nou camí de connexió entre l'aparcament i la platja de Castell. Però sens dubte la principal és l'aposta per una intervenció de baix impacte.

El projecte, que ha estat redactat per l'arquitecte ambientalista Martí Franch, ha previst dur a termes les intervencions mínimes per mirar de reduir l'impacte a la zona, especialment per la seva condició agrícola.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/10-administracions/1545330-ports-recupera-a-palamos-la-concessio-de-dos-grans-aparcaments-de-vehicles.html>